

DEPARTEMENT DU RHONE

COMMUNE D'AMPUIS



PLAN LOCAL D'URBANISME



ANNEXE 6 : SUP GAZ NATUREL

PLAN

Création le : Arrêtée le : Approuvée le : Exécutoire le :	13 Février 2002 21 Février 2005 30 Novembre 2005 15 Décembre 2005
Modification n°1 approuvée le :	18 Mai 2009
Révision n°1 prescrite le : Arrêtée le : Approuvée le :	16 Décembre 2009 30 Mai 2011 28 Février 2012
Révision n°2 prescrite le : Arrêtée le : Approuvée le :	20 Mai 2014 15 Juin 2017 21 Décembre 2017

Département
RHONE

Commune
AMPUIS

ARRETE n°192-2017

portant mise à jour du Plan Local d'Urbanisme de la Commune d'Ampuis

VU le Code de l'Urbanisme et notamment ses articles L.151-43, L.152-7, L.153-60, R.151-51 et R.153-18,

VU l'arrêté Préfectoral n°069-2017-03-14-005 du 14 mars 2017 instituant des Servitudes d'Utilité Publique prenant en compte la maîtrise des risques autour des canalisations de transport de gaz naturel ou assimilé et de produits chimiques sur la Commune d'Ampuis,

VU le PLU approuvé le 28 février 2012,

VU la(es) fiche(s) code ISc et le plan, ci-annexés,

ARRETE

Article 1 : Le PLU de la Commune d'Ampuis est mis à jour à la date du présent arrêté afin de prendre en compte les Servitudes d'Utilité Publique instituées autour des canalisations de transport de matières dangereuses.

L'annexe servitudes d'utilité publique, jointe au dossier d'approbation du Plan Local d'Urbanisme, est complétée par l'ajout des pièces suivantes :

- Un arrêté préfectoral (détermination des distances de sécurité),
- Une (des) fiche(s) des servitudes ISc,
- Un plan des servitudes au format A3.

Article 2 : La mise à jour a été effectuée sur les documents tenus à la disposition du public à la Mairie.

Article 3 : Le présent arrêté sera affiché en Mairie pendant un mois.

Article 4 : Une copie du présent arrêté, accompagnée de l'annexe servitudes d'utilité publique (fiche(s) et plan), sera adressée à Monsieur le Préfet du Rhône.

Fait à Ampuis, le 4 décembre 2017

Le Maire,
Gérard BANCHET



Maîtrise de l'urbanisation autour des canalisations de transport

Maires, Présidents d'intercommunalités
Servitudes d'Utilité Publique - l'essentiel à savoir



Canalisation de transport de matières dangereuses

C'est une canalisation qui achemine du gaz naturel, des produits pétroliers ou chimiques à destination de réseaux de distribution, d'autres ouvrages de transport, d'entreprises industrielles ou commerciales, de sites de stockage ou de chargement.

Une canalisation de transport est constituée de tubes assemblés et d'installations annexes nécessaires à son fonctionnement (compresseurs, pompes, vannes, etc.).

Quelques chiffres

- longueur totale en France 51000 km
- 11 000 communes traversées
- profondeur variant entre 60 cm et 1 m
- pour le gaz naturel, pression variant de 16 à 94 bar et diamètre variant de 80 mm à 1,20 m.



Conséquences d'une fuite sur une canalisation de transport, Appomatox (USA), 14 septembre 2008 (source pstrust.org).

Transporteur

C'est le propriétaire et/ou l'exploitant de la canalisation.

CoDERST

Conseil Départemental de l'Environnement et des Risques Sanitaires et Technologiques

ERP

Établissement Recevant du Public.

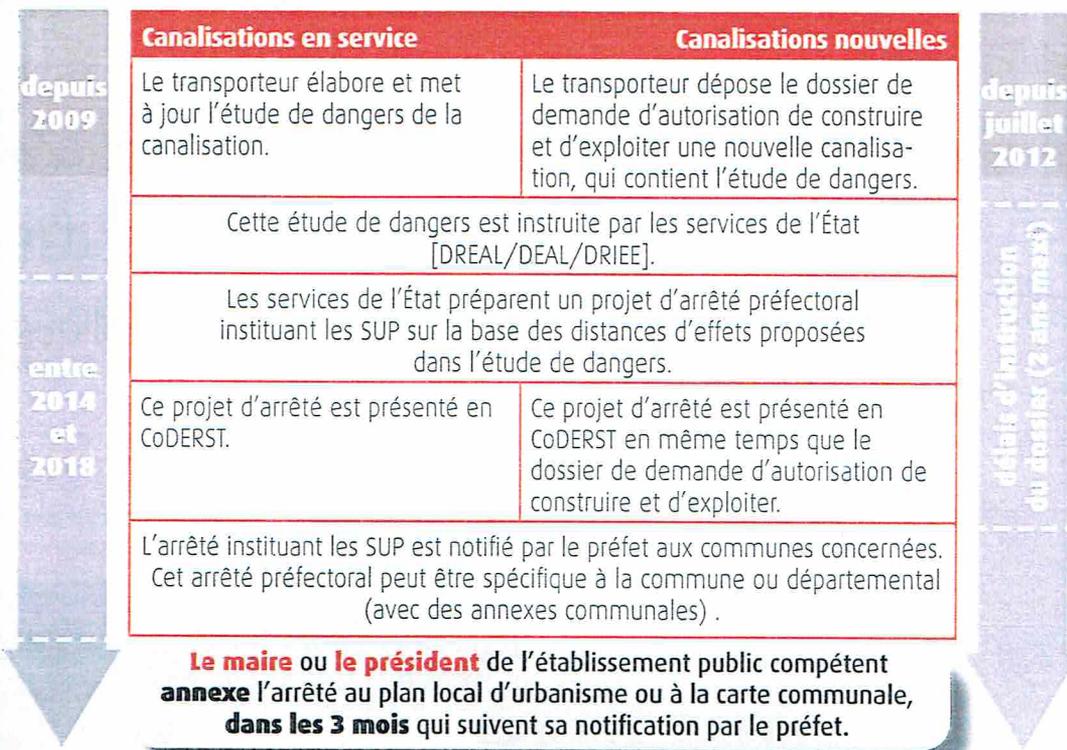
IGH

Immeuble de Grande Hauteur

Maîtriser l'urbanisation future autour des canalizations de transport

Afin de limiter l'exposition des riverains aux **risques potentiels** occasionnés par les canalizations de transport, de nouvelles **Servitudes d'Utilité Publique (SUP)** sont prévues par la réglementation. Ces SUP, liées à la prise en compte des risques, sont en vigueur depuis 2012 pour les canalizations nouvelles, et seront instaurées progressivement d'ici fin 2018 pour les canalizations déjà en service.

Intégrer les SUP dans les documents d'urbanisme qui fait quoi ?



Les SUP en pratique renforcer la maîtrise de l'urbanisation

- Les nouvelles servitudes encadrent strictement la **construction ou l'extension** d'établissements recevant du public (ERP) de plus de 100 personnes et d'immeubles de grande hauteur (IGH).
- Elles n'engendrent **pas de contrainte d'urbanisme** pour les autres catégories de constructions (exemple : habitat). L'évolution de l'environnement urbain sera prise en compte par le transporteur dans le cadre de la mise à jour de son étude de dangers.
- Le porter à connaissance relatif aux canalizations de transport, adressé aux maires à partir de 2007, préconisait déjà des contraintes d'urbanisme. Les nouvelles servitudes reprennent les **mêmes contraintes**, qui s'imposent désormais de façon plus directe.
- Certains ERP de plus de 100 personnes et IGH existants construits avant 2014 peuvent s'avérer être situés dans ces zones. Cette situation a normalement été traitée par le biais de **mesures de renforcement** de la sécurité de la canalisation, prises en charge par le transporteur ou le gestionnaire du bâtiment selon les cas.
- Certaines canalizations de transport (non soumises à autorisation) **ne donneront pas lieu à ces SUP** ; pour celles-ci le porter à connaissance restera applicable.
- Un grand nombre de canalizations de transport sont déclarées d'utilité publique ou d'intérêt général et font déjà l'objet à ce titre de servitudes en vue de la construction ou de l'exploitation ; ces servitudes, qui sont d'une autre nature, restent applicables et viennent **en complément** des SUP liées à la prise en compte des risques.

Gérer les projets de construction dans les SUP

ce qui change pour les collectivités

→ Dans le cas des ERP de plus de 100 personnes et des IGH

1 La demande de permis de construire

Lorsqu'un projet de construction ou d'extension d'un ERP de plus de 100 personnes ou d'un IGH est situé dans la **zone de SUP1**, le maître d'ouvrage doit joindre à sa demande de permis de construire une **analyse de la compatibilité** du projet avec la canalisation de transport, réalisée à sa charge.

Depuis mars 2014 et jusqu'à l'annexion des SUP aux documents d'urbanisme, cette analyse est exigée dans les **zones d'effets** portées à la connaissance des maires à partir de 2007.

Les principes de l'analyse de compatibilité

Projet		Zone de SUP1	Zone de SUP2	Zone de SUP3
ERP > 100 p	Création	Compatible si (1)		Incompatible
	Extension			Compatible si (1) et (2)
ERP > 300 p ou IGH	Création	Compatible si (1)		Incompatible
	Extension			Compatible si (1) et (2)

(1) **Protection de la canalisation** suffisante, avec le cas échéant des mesures supplémentaires
 (2) **Protection du bâtiment** suffisante, avec le cas échéant des mesures supplémentaires
 Ces mesures supplémentaires sur la canalisation et le bâtiment sont à la charge du **maître d'ouvrage**.



2 L'instruction du permis de construire

Sans préjudice des autres contraintes éventuelles, le permis de construire ne peut être accordé par **le maire** que si **toutes les conditions** ci-dessous sont vérifiées :

- l'analyse de compatibilité est **jointe** au dossier de demande de permis de construire ;
- cette analyse a reçu **l'avis favorable** du transporteur, ou à défaut du préfet ;
- si la compatibilité repose sur des mesures de protection supplémentaires de la canalisation, celles-ci ont été déterminées **avec le transporteur**, ou à défaut avec le préfet ;
- si la compatibilité repose sur des mesures de protection supplémentaires du bâtiment, celles-ci ont été **intégrées** à la demande de permis de construire.

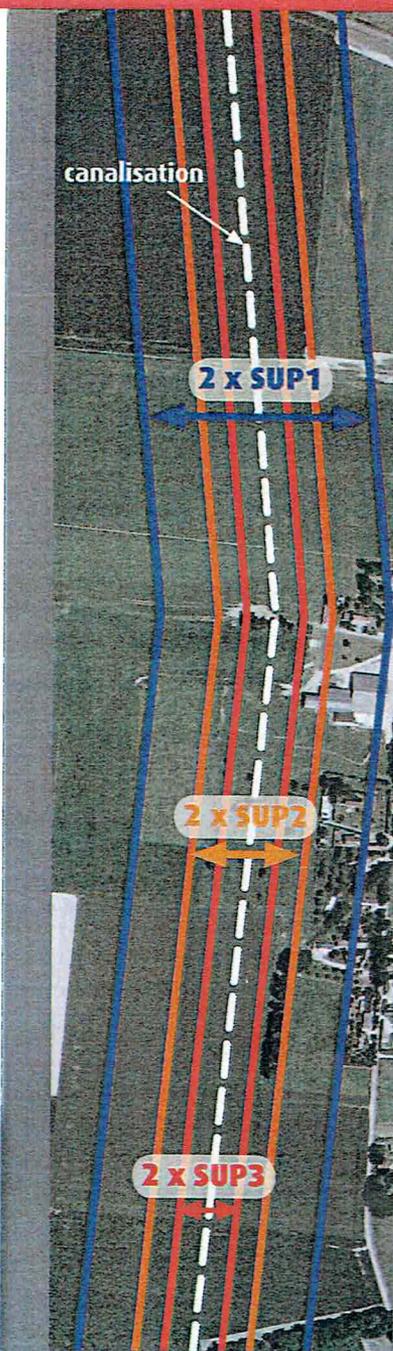


3 L'autorisation d'ouverture de l'ERP ou d'occupation de l'IGH

Si la compatibilité repose sur des mesures de protection **supplémentaires** de la **canalisation**, **le maire** autorise l'ouverture de l'ERP ou l'occupation de l'IGH uniquement après réception du **certificat de vérification** de leur mise en place (document Cerfa n°15017*01).

→ Dans tous les autres cas

Il n'y a pas de contraintes pour les autres projets d'aménagement (ERP de moins de 100 personnes, particuliers, entreprises, ...). **Le maire** doit cependant **informer le transporteur** de tout permis de construire ou certificat d'urbanisme délivré dans la **zone de SUP1**.



Distances SUP à l'axe de la canalisation (m)

hors points singuliers et installations annexes

SUP1	SUP2	SUP3
Gaz naturel		
10 à 720	5	5
Hydrocarbures liquides		
140 à 310 ⁽¹⁾	15	10
Produits chimiques		
20 à 400 ⁽¹⁾	5 à 15 ⁽¹⁾	5 à 10 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ distances usuelles. Ces distances sont susceptibles de varier, y compris en dehors de ces intervalles, en fonction de l'étude de dangers.



Différents types de bornes repérant les canalisations de transport

Références réglementaires

Sécurité des canalisations de transport

- Articles L. 555 - 1 à L. 555 - 30 du Code de l'environnement
- Articles R. 555 - 1 à R. 555 - 52 du Code de l'environnement
- Arrêté du 5 mars 2014 (NOR : DEVP1306197A)
- Guide de détermination des mesures de protection propres aux bâtiments (INERIS)

Canalisations de transport et urbanisme

- Articles L. 126 - 1 et L. 126 - 2 du Code de l'urbanisme
- Article R. 126 - 1 et R. 431 - 16 (alinéa j) du Code de l'urbanisme
- Articles R. 122 - 22 et R. 123 - 46 du Code de la construction et de l'habitat
- Circulaire n°DARQSI/BSEI-06-254 du 04 août 2006 (porter à connaissance)

Sécurité des canalisations de distribution

- Arrêté du 13 juillet 2000 (NOR : ECOI0000357A)

Travaux à proximité des réseaux

- Articles L. 554 - 1 à L. 554 - 5 du Code de l'environnement
- Articles R. 554 - 1 à R. 554 - 38 du Code de l'environnement (ainsi que les arrêtés, prescriptions, normes et avis associés)

La présente plaquette est réalisée dans un but purement informatif. Seuls font foi les textes réglementaires en vigueur.

Obligations imposées aux transporteurs

Les canalisations de transport de matières dangereuses sont soumises à « autorisation de **construire** et d'**exploiter** » prise au titre du Code de l'environnement.

Les ouvrages sont dimensionnés en fonction de la densité de population à leur voisinage et font l'objet d'une **étude de dangers** mise à jour a minima tous les 5 ans. Celle-ci est établie conformément à un guide professionnel. Elle comprend une analyse de risque réalisée à partir des éléments issus de l'analyse de l'environnement de l'ouvrage, du retour d'expérience, et du **programme de surveillance et de maintenance** mis en place par le transporteur.

L'étude de dangers définit les mesures de renforcement de la sécurité à mettre en place par le transporteur pour que la canalisation présente un risque « acceptable » en tout point de son tracé. Les éléments issus de l'étude de dangers permettent au transporteur d'établir un **plan de sécurité et d'intervention** définissant les mesures à prendre en cas d'incident ou d'accident. Ce plan est communiqué au préfet et fait l'objet d'exercices.

Canalisations de distribution de gaz combustibles

Un réseau de **distribution** de gaz combustibles est un système d'alimentation qui dessert directement les usagers du gaz d'une zone géographique. La section et la pression dans un réseau de distribution sont généralement moindres que pour les canalisations de transport.

Seules les canalisations de distribution les plus importantes (environ 1 % des 200 000 km en service en France) feront l'objet, à partir de 2016, d'une **étude de dangers** et d'un **porter à connaissance** établi sur la base des conclusions de cette étude.

Travaux à proximité des canalisations

Les **travaux effectués par des tiers** sont à l'origine de la **majorité des accidents** relatifs aux canalisations de transport ou de distribution.

Les travaux réalisés au voisinage des canalisations doivent faire l'objet de déclarations préalables auprès de leurs exploitants : déclarations de projet de travaux (DT) et déclarations d'intention de commencement de travaux (DICT).

Ces déclarations doivent être effectuées par les **maîtres d'ouvrage** et les **entreprises de travaux** via le téléservice www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr, accessible 24h/24, 7j/7.

Le maire informe ses administrés sur leurs obligations réglementaires en matière de déclaration de travaux, par exemple en les incitant à consulter sur le téléservice les différentes plaquettes d'information (exploitants, maîtres d'ouvrage, entreprises de travaux, particuliers).

Le saviez-vous ?

- les canalisations de transport de matières dangereuses sont classées parmi les « **Réseaux sensibles pour la sécurité** » au sens du Code de l'environnement. Ce classement confère à leurs exploitants des obligations supplémentaires dans le cadre de la gestion des travaux de tiers à proximité de leurs ouvrages.
- le tracé des canalisations de transport de matières dangereuses enterrées est matérialisé en surface par des **balises** ou des **bornes** comportant le **nom du transporteur** et un numéro de **téléphone accessible 24h/24** permettant de signaler sans délai toute anomalie constatée sur le tracé pouvant affecter les ouvrages.

Pour en savoir plus

Pour toute question relative aux **risques technologiques** à proximité des canalisations de transport, vous pouvez vous adresser à la DREAL Rhône-Alpes, service prévention des risques, unité risques technologiques et miniers.

Pour toute question relative à la **maîtrise de l'urbanisation**, vous pouvez vous adresser à la DDT de votre département.

Les porter-à-connaissance et/ou les arrêtés SUP relatifs à la maîtrise des risques autour des canalisations de transport sont disponibles dans les mairies des communes concernées.

GRT gaz
2, rue Curnonsky
75017 PARIS

CANALISATION DE TRANSPORT DE GAZ

RENFORCEMENT
SERPAIZE (38) - LES HAIES (69)

DN 600

PLAN CONTINU
PARCELLAIRE ET POSE

ECHELLE : 1/2000

du PK 12849.79 au PK 16160.25

COMMUNE DE AMPUIS
DEPARTEMENT DU RHONE (69)

ATTENTION
TOUTE INTERVENTION A PROXIMITE D'UN RESEAU DE TRANSPORT DE GAZ DOIT ETRE PRECEDEE D'UNE DECLARATION D'INTERVENTION DE COMBUSTIBLES EN BRASIER.
LA POSITION ET LA PROFONDEUR DES OUVRAGES SONT DES INDICATIONS PRELIMINAIRES.

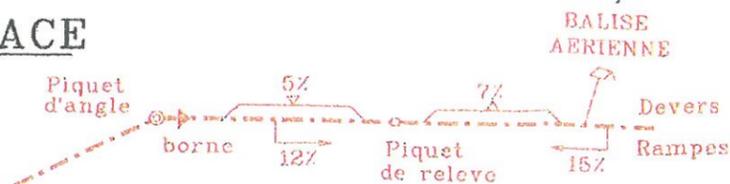
ETABLI PAR	REALISATION	MODIFICATIONS	
		DATE	NATURE
SARL BABLET MAGNIEN Geometres Experts 868, chemin des Lazaristes 01000 Saint-Denis-lès-Bourg Tel: 04 37 62 11 70 Fax: 04 74 32 23 91 E-Mail: SARL.BABLET-MAGNIEN@wanadoo.fr	DENYS N.V. INDUSTRIEWEG 124 B-1632 WONDELAAN BELGIQUE	30/10/07	Plan de pose pour epreuves hydrauliques
		21/11/07	Plan de pose provisoire TQC
		Mise a jour par	23/12/07
Dossier: 159505 C254-6R.DGN	GEOTOPO Marc FYVEY Geometre-Topographe 127, Rue Therman 59160 LEFFRANCQUE Tel-Fax: 03 28 22 17 05 Port: 03 28 22 17 05		
DATE : mars 2007	DATE : novembre 2007		

GRT gaz
Region Rhone Mediterranee
33, rue Petrequin BP 6407 69413 Lyon Cedex 06

C.L254.6

LEGENDE

TRACE



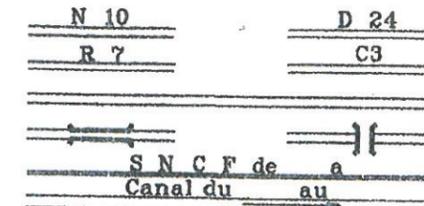
Les obstacles ou constructions de caractere exceptionnel non mentionnes dans cette legende seront indiquees en toutes lettres sur le plan

LIMITES ADMINISTRATIVES



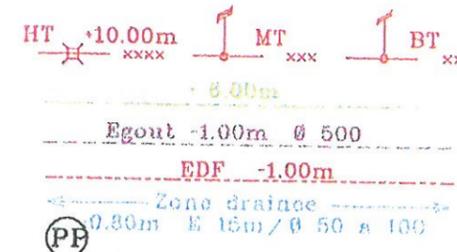
VOIES DE COMMUNICATION

ROUTE NATIONALE CHEMIN DEPARTEMENTAL
CHEMIN RURAL ou COMMUNAL
CHEMIN D'EXPLOITATION
PASSAGE SUPERIEUR PASSAGE INFERIEUR
LIGNE de CHEMIN de FER S.N.C.F.
CANAL FLEUVE et RIVIERE NAVIGABLE



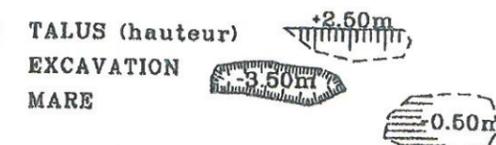
CABLES-CANALISATIONS

LIGNE ELECTRIQUE HT MT BT
POSTES et TELECOMMUNICATIONS
CANALISATION SOUTERRAINE
CABLE SOUTERRAIN
DRAINAGE
PRISE DE POTENTIEL



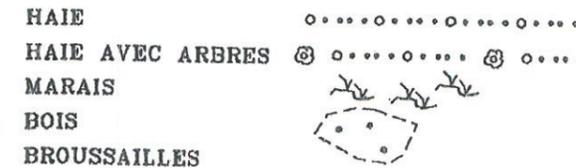
ACCIDENTS DE TERRAIN

FOSSE (profondeur) Fosse -1.00m
DEBLAI (profondeur maxi)
REMBLAI (hauteur maxi)



VEGETATION CULTURES

TERRE PRE LANDES (T, P, L)
JARDIN VERGER (J, VE)
BOIS (B, Vi)
ARBRE ISOLE



BATIMENTS-CONSTRUCTIONS DIVERS

CONSTRUCTION (hatched box)
HANGAR (cross-hatched box)
CALVAIRE ou MONUMENT (cross symbol)
CIMETIERE (grid symbol)
RESERVOIR (circle with dot)
CLOTURE LEGERE (dashed line)
CLOTURE EN DUR (solid line)
MUR DE SOUTENEMENT M S +0.50m (hatched line)

DIAMETRE NOMINAL DE LA CANALISATION
600

ARTICLES 4 ET 6 DE L'ARRETE DE SECURITE
DU 11 MAI 1970
MODIFIES PAR ARRETES
DU 3 AOUT 1977 ET DU 3 MARS 1980

**CATEGORIES DES EMPLACEMENTS
DE LA CANALISATION**

EMPLACEMENT DE LA CATEGORIE A

Tubes.... SAWH
Diametre.... 610 mm
Epaisseur.... 7,2mm
Nuance.... L 450 MB
Pms.... 67,7 bars
Pu.... 88,97 bars
Revetement.... PEHD

EMPLACEMENT DE LA CATEGORIE B

Tubes.... SAWH
Diametre.... 610 mm
Epaisseur.... 8,6mm
Nuance.... L 450 MB
Pms.... 67,7 bars
Pu.... 107,56 bars
Revetement.... PEHD

EMPLACEMENT DE LA CATEGORIE C

Tubes.... SAWH
Diametre.... 610 mm
Epaisseur.... 12,6mm
Nuance.... L 450 MB
Pms.... 67,7 bars
Pu.... 158,95 bars
Revetement.... PEHD

**LONGUEUR DE TUBES PAR CATEGORIE
SUR LA COMMUNE**

Categorie A : 1326.53m
Categorie B : 1927.28m
Categorie C : 56.65m

LORSQUE LA CANALISATION EST POSEE EN PARALLELISME AVEC LA CANALISATION EXISTANTE DN 450 ST SORLIN DE VIENNE / ST CHAMOND, L'ECARTEMENT THEORIQUE DES DEUX CANALISATIONS EST DE 5,70M MINIMUM A L'AXE.

CARACTERISTIQUE DES TUBES

ALTITUDES NGF
SUR GENERATRICE SUPERIEURE

LONGUEURS CUMULEES DEPUIS
L'ORIGINE DU PROJET DE CANALISATION
(cf carnet de soudures)

NUMEROS DES SOUDURES

ALIGNEMENTS ET ANGLES (en degres)

**TRACE PLANIMETRIQUE
ET
PARCELLAIRE**

PLAN ETABLI EN
COORDONNEES
LAMBERT 2 Etendu

ALTITUDES
NGF
NORMALES

ECHELLE : 1/2000
LARGEUR COUVERTE
360 m

Largueur de la servitude

les haies

4m 6m

serpalze

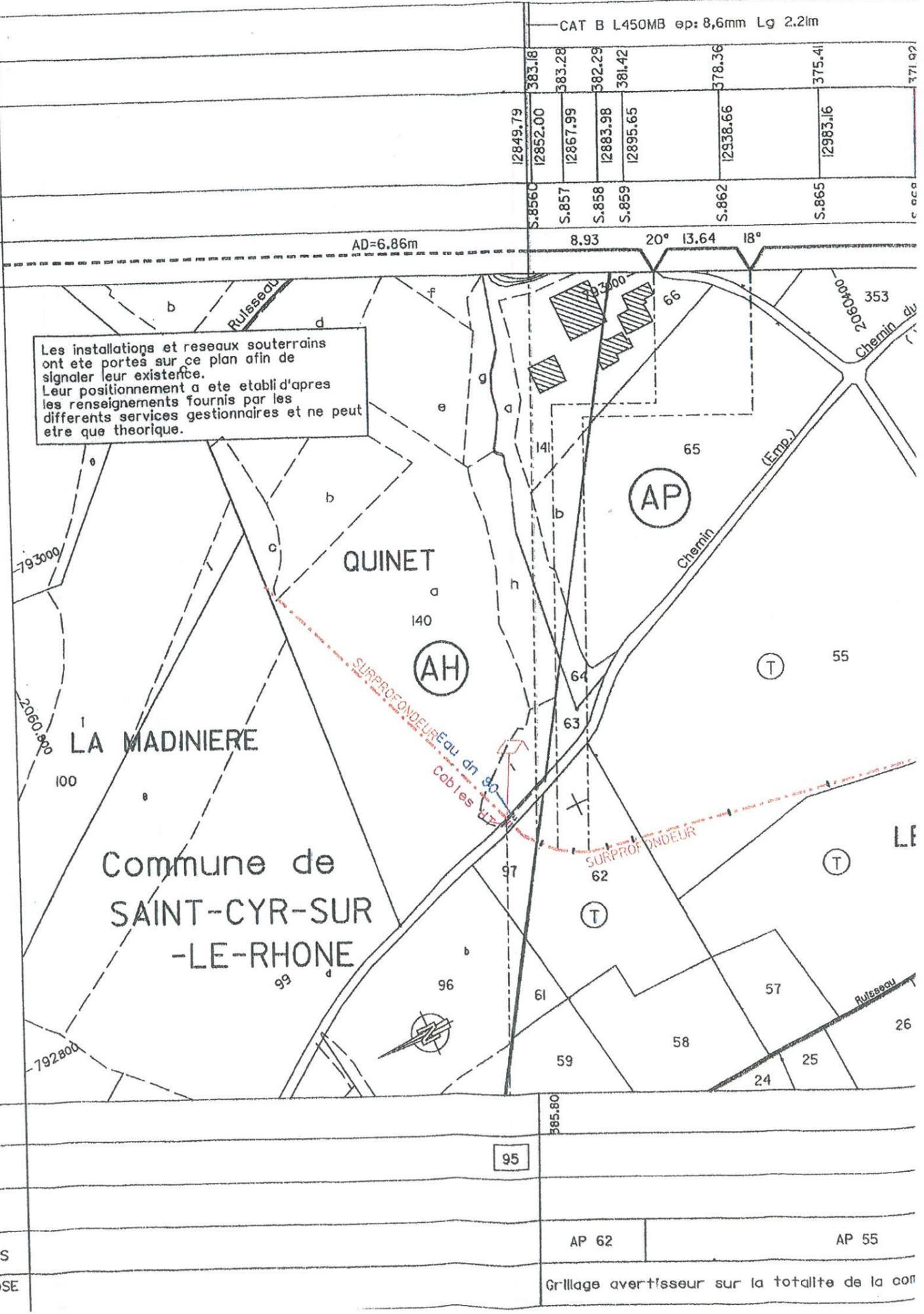
ALTITUDE NGF
DU TERRAIN NATUREL

NUMERO DES BORNES ET BALISES

NUMERO DES TRAVERSEES

NUMERO ET SECTION DES PARCELLES

TRAVAUX D'AMENAGEMENT APRES POSE
(DEPLACEMENT, PROTECTION, ...etc)



CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 2,2lm	
12849.79	383.18
12852.00	383.28
12867.99	382.29
12883.98	381.42
12895.65	378.36
12938.66	375.41
12983.16	371.92

S.8560	AD=6.86m	8.93	20°	13.64	18°
S.857					
S.858					
S.859					
S.862					
S.865					

95	
AP 62	AP 55
Grillage avertisseur sur la totalite de la con	

Cat. A

Cat. B

Cat. A

Dalles Beton
L:9.80m

Grillage
Avert. L:8.00m

14911.36

14923.55

15069.70

B0115B

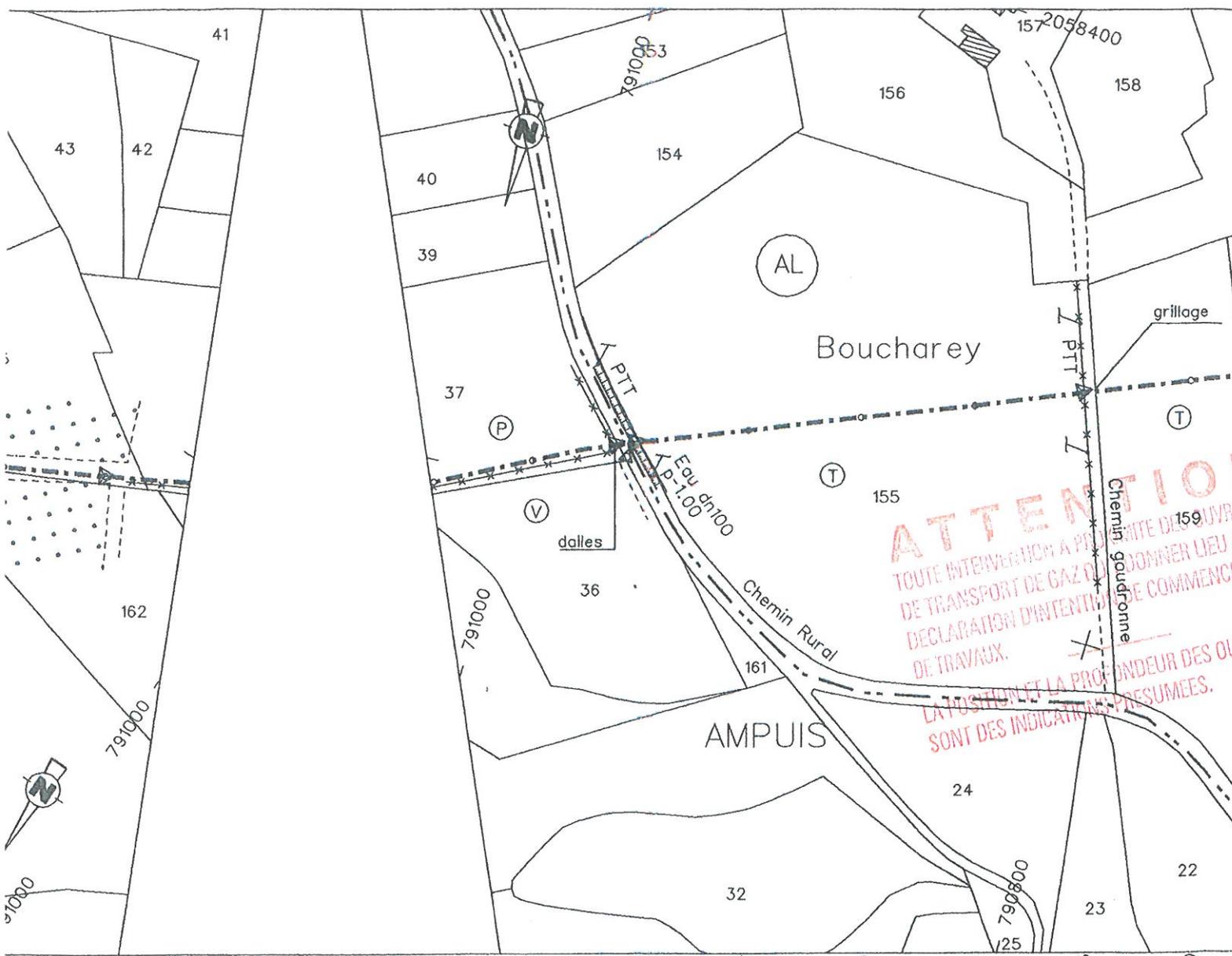
B0116+pp
B0117

B0118

S1633

S1647

CHD5



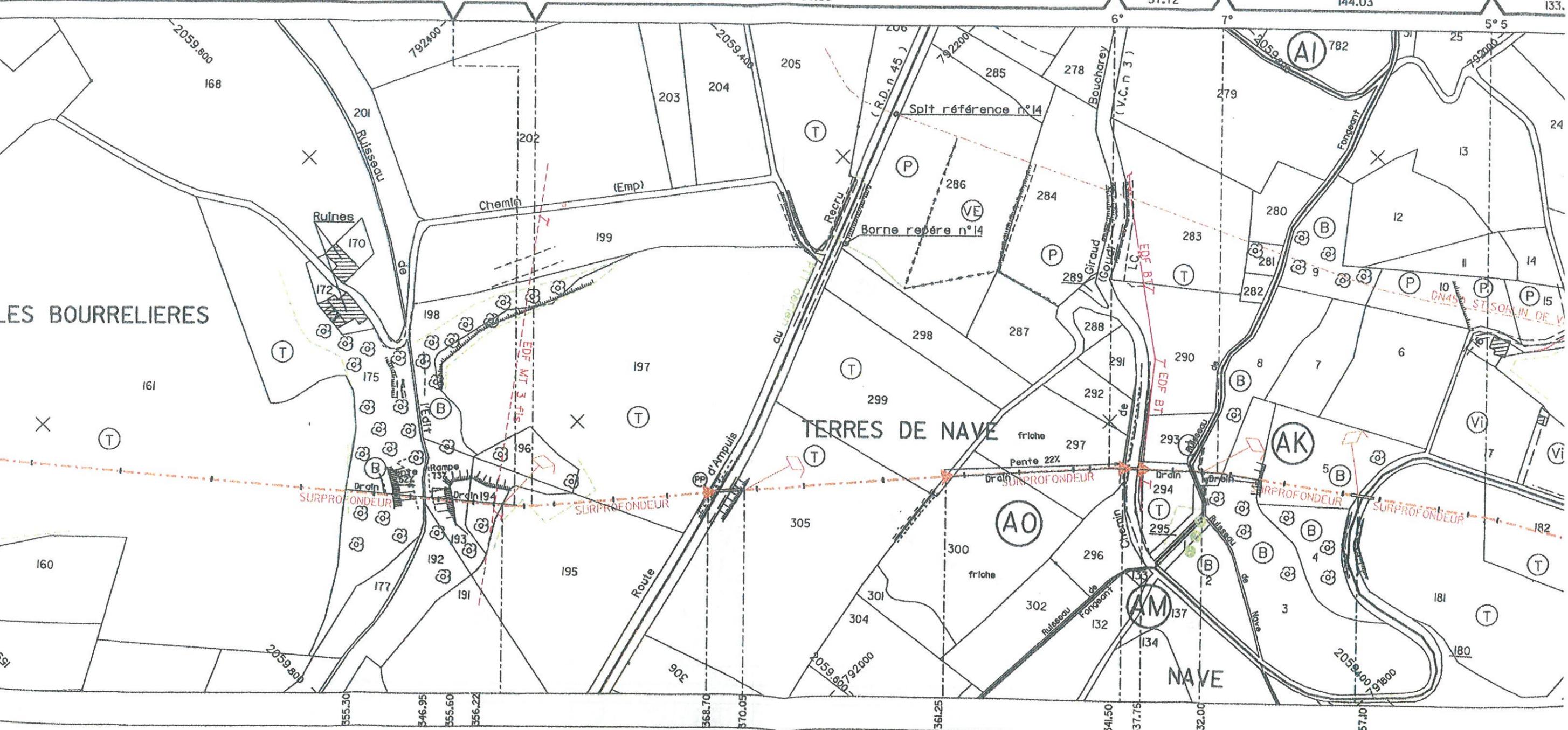
365.01	366.20	366.45	365.97	362.27	360.35	361.83	362.45	358.40
138	139	140	141	142	143	144	145	146
1.23	1.18	1.43	2.18	1.58	1.28	1.38	1.53	1.38

Spit 7

AL 37	DP	AL 155	AL 159
	DP		

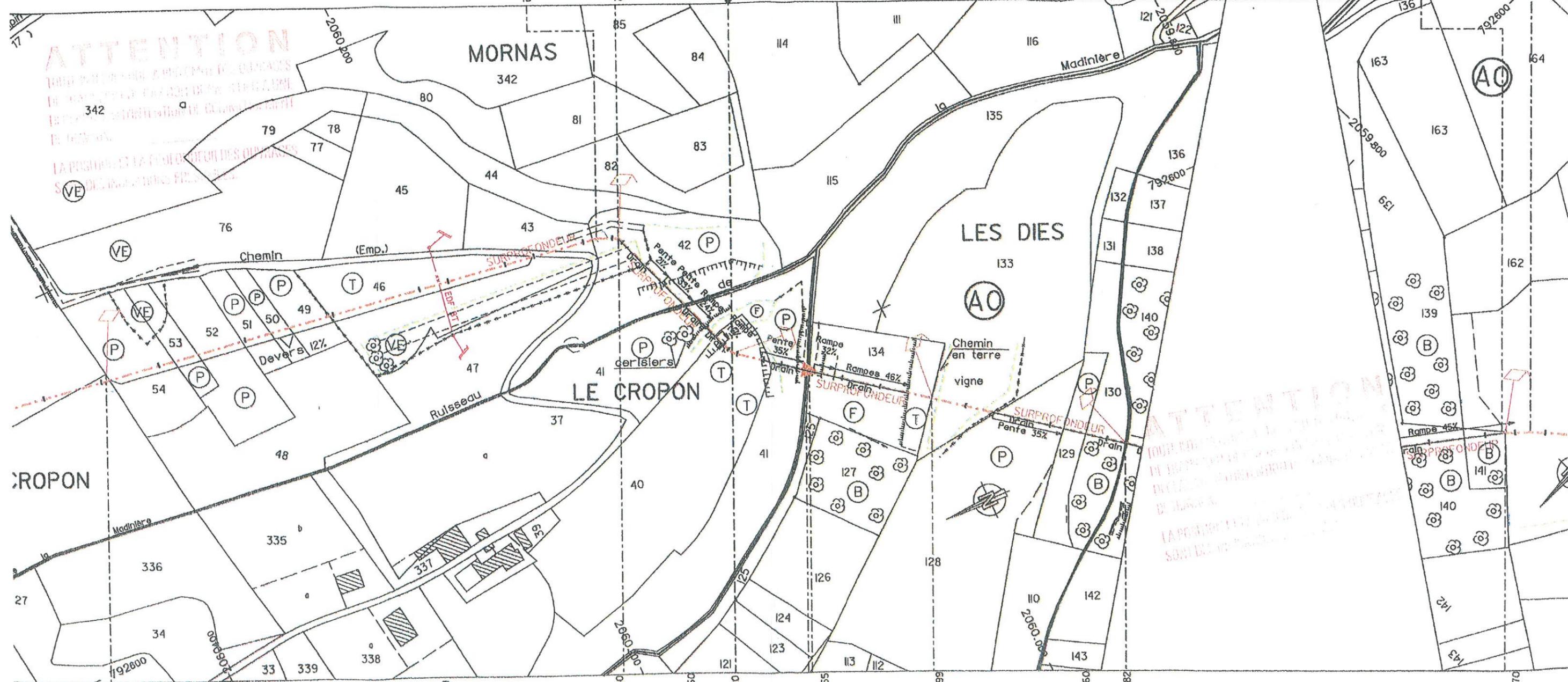
CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 18.56m
 CAT C L450MB ep: 12,6mm Lg 4.06m
 CAT C L450MB ep: 12,6mm Lg 4.57m

S.924	S.927	S.930	S.933	J.936	J.938	S.941	J.942	S.943	S.944	S.945	S.947	J.949	J.952	J.954	S.957	S.960	S.962	J.964	J.965	J.966	J.968	S.969	S.970	S.972	J.974	S.976	J.978	S.979	S.980
13829.15	13877.13	13925.12	13972.96	14013.26	14031.82	14042.44	14062.73	14078.72	14094.72	14110.72	14142.70	14170.65	14218.55	14246.52	14289.49	14332.49	14361.83	14391.30	14400.77	14416.60	14444.26	14460.26	14476.26	14508.25	14540.24	14560.57	14592.56	14608.56	14624.55
357.15	361.30	362.27	356.51	350.90	345.53	344.67	352.30	354.70	356.37	358.05	363.04	365.04	365.04	367.06	362.48	356.56	351.22	344.61	340.82	336.05	331.49	329.51	333.43	347.97	352.75	355.07	358.64	359.45	360.05



104	PP 105	106	107	108	109	110	111														
VOIR PLAN EL254-6-36 (36)		VOIR PLAN EL254-6-37 (37)		38 VOIR PLAN EL254-6-38A (38A)		39 VOIR PLAN EL254-6-39 (39)		40 VOIR PLAN EL254-6-40 (40)													
AO 161	AO 175	DP	AO 193	AO 194	AO 195	AO 197	DP	AO 305	AO 299	DP	AO 300	AO 297	VOIR PLAN EL254-6-39 (39)	DP	AO 294	AK 8	AK 3	AK 5	DP	AM 181	AM 182
Bldm sur 136.13m		Bldm sur 155.82m Forage dn 1000 Lg 21.00m				Bldm sur 127.11m Gaines beton dn 1000 Lg 11.80m				Lestage 40m		Dalles beton 4.80m Bldm sur 100.31m		Gaines beton dn 1000 Lg 11.80m Bldm sur							

A L450MB ep: 7,2mm Lg 461.85m				CAT C L450MB ep: 12,6mm Lg 6.29m				CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 80.62m				CAT C L450MB ep: 12,6mm Lg 5.44m -CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 43.46m				CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 183.82m -CAT C L450MB ep: 12,6mm Lg 5,10m CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 63.97m															
369.85	367.56	366.27	363.57	360.24	356.57	355.15	351.06	348.61	345.11	343.44	342.94	335.37	331.80	334.34	331.58	338.49	336.30	332.71	328.93	334.72	344.43	350.71	336.07	330.46	340.51	351.70	354.21	355.29			
S.870	J.872	J.874	S.877	S.880	S.883	J.884R	J.886	S.888	S.890	J.891R	J.891B	J.894	S.895R	J.896	J.897	S.898	S.899	J.900	S.901	S.902	S.904	J.906	S.909	S.912	J.914	J.917	J.919	S.920	J.921		
488.61				11.59				86.35				38°				278.64				5° 5'				15.00				6° 5'			



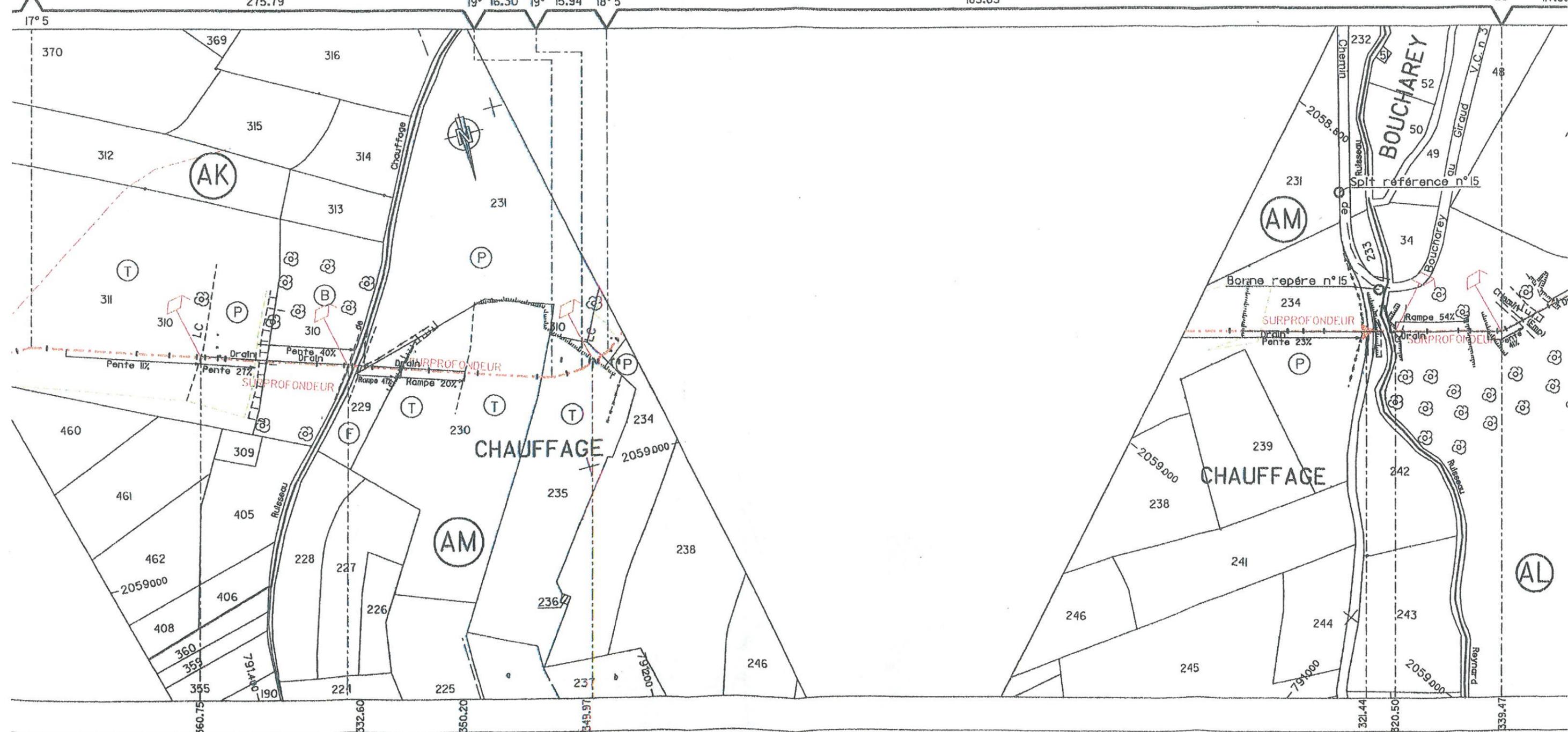
96	97	98	99	100	101	102	103	
32 VOIR PLAN ML254-6		33 VOIR PLAN ML254-6		34 VOIR PLAN ML254-6		35 VOIR PLAN ML254-6 VOIR PLAN COMB254-8		
AP 56	AP 54	AP 53	AP 52	AP 51	AP 50	AP 49	AP 46	
Bldm sur 463.02m			Dalles beton 6.00m		Dalles beton 4.80m		Bldm sur 75.81m	
			Dalles beton 4.80m		Lestage 40m		Dalles beton 4.80m	
			Bldm sur 300.91m		Dalles beton 4.80m		Dalles beton 3.60m	
			Bldm sur 300.91m				Bldm sur 300.91m	

CAT A L450MB ep: 7,2mm Lg 179.08m
 CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 6.76m
 CAT C L450MB ep: 12,6mm Lg 4.10m
 CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 16.00m

CAT A L450MB ep: 7,2mm Lg 197.51m

CAT D L450MB ep: 8,6mm Lg 38.89m
 CAT C L450MB ep: 12,6mm Lg 5.60m
 CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 15.87m
 CAT A L450MB ep: 7,2mm Lg 26.47m
 CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 16.01m
 CAT C L450MB ep: 12,6mm Lg 4.31m
 CAT D L450MB ep: 8,6mm Lg 26.47m

S.1019	15219.57	369.15	S.1045	15582.90	333.96	J.1051	15634.59	321.53	S.1053	15666.59	361.12	J.1055R	15688.06	326.65	J.1057	15706.76	334.85	S.1059	15713.76	336.97	J.1060R	15729.76	337.09	S.1061	15734.72	336.45	J.1062C	15745.20	333.32	J.1063	15761.19	331.43	J.1064	15765.41	332.33
--------	----------	--------	--------	----------	--------	--------	----------	--------	--------	----------	--------	---------	----------	--------	--------	----------	--------	--------	----------	--------	---------	----------	--------	--------	----------	--------	---------	----------	--------	--------	----------	--------	--------	----------	--------



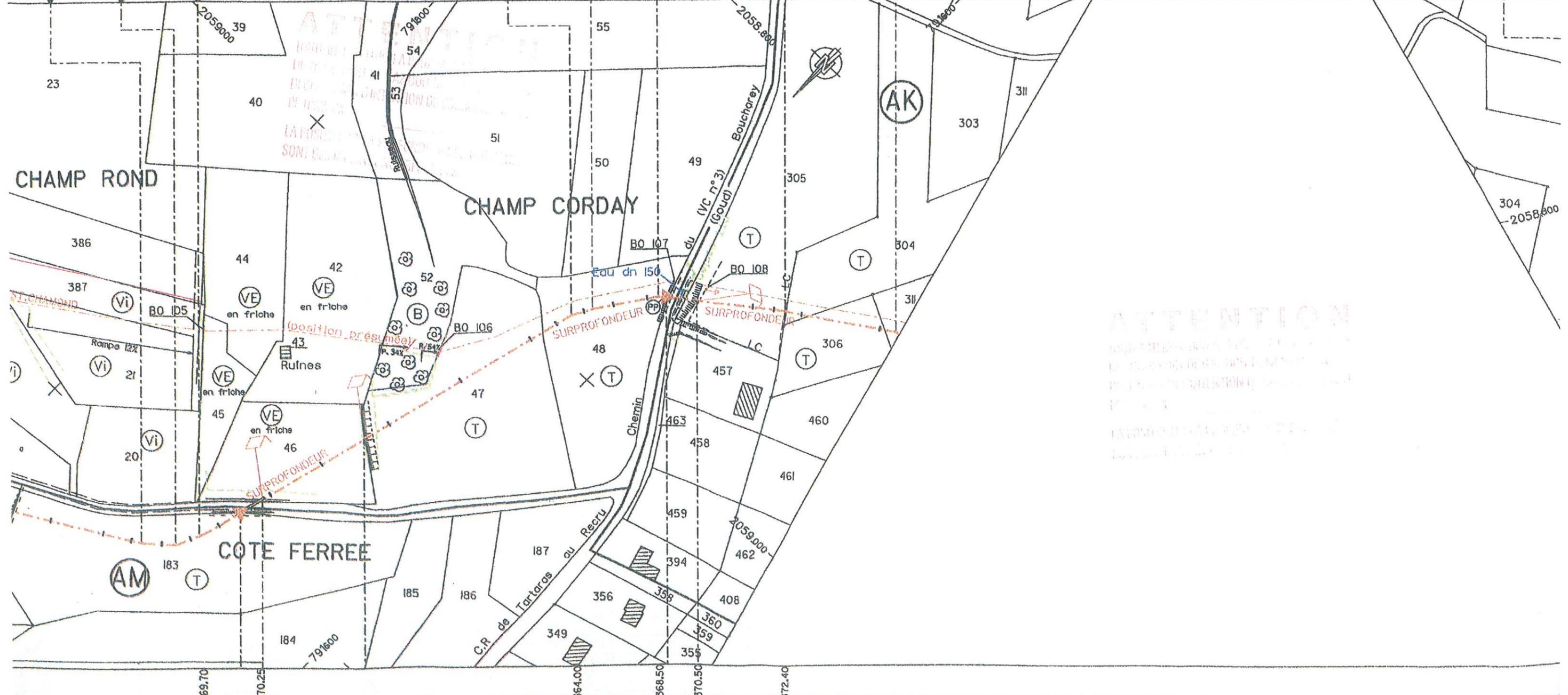
117 118 119 120 121 122

VOIR PLAN ML254-6 42 42.1 43 43.1 VOIR

AK 311 AK 310 DP AM 230 AM 235 AM 234 AM 234 DP DP VOIR PLAN ML254-6 AL 33

Bldm sur 131.09m Dalles béton 3.60m Bldm sur 241.87m Dalles béton 14.40m

364.32	365.37	366.09	366.77	367.37	367.60	368.11	367.43	362.76	361.90	361.36	361.10	362.93	364.97	365.40	364.31	370.21	370.78	371.18	370.94	
S.985R	J.987	S.988	S.989	S.990	J.991	S.993	J.995	S.998	S.1001	J.1004	S.1005	S.1006	S.1007	S.1008B	J.1009	J.1012	S.1013	S.1014C	S.1017	
14700.86	14729.92	14745.91	14761.90	14777.90	14793.90	14825.89	14857.87	14900.00	14945.40	14989.20	15005.20	15021.20	15037.20	15057.35	15070.39	15114.51	15126.04	15141.89	15187.57	
10°	18.09	25°	13.38	10°		230.66				11.63		35.48		68.63		60.64		15.20	15.9	
										14°5		6°		17°5		3°5		16°5		18°

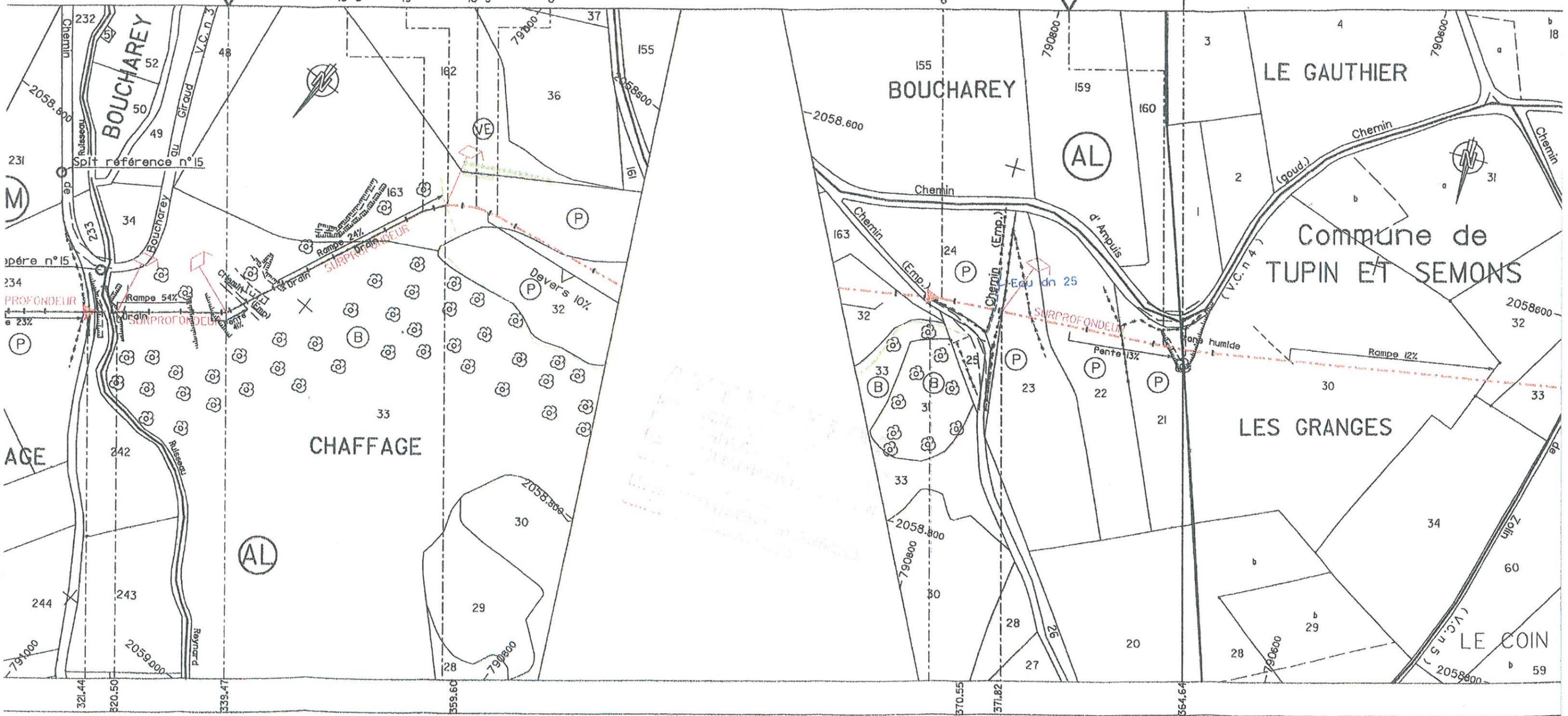


ATTENTION
 Les parcelles n° 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

112	113	114	PP	115	116
40A VOIR PLAN EL254-6-40A			41 VOIR PLAN EL254-6-41		

AM 183	DP	AK 46	AK 47	AK 48	DP	AK 305	AK304	AK 306	AK 311
Galnes beton dn 1000 Lg 16,58m 36m		Bldm sur 55,53m		Bldm sur 109,31m		Dalles beton 12,00m			

Manchette transition 8,6/7,2 mm Lg 1.52m										CAT B L450MB ep: 8,6mm Lg 171.72m																			
CAT A L450MB ep: 7,2mm Lg 221.60m																													
89m	6mm	5.60m	CatA	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70
325.96	324.41	321.53	361.12	326.65	334.85	336.97	337.09	336.45	333.32	331.43	332.33	338.64	343.34	350.68	354.70	357.33	359.20	360.37	361.31	367.12	367.91	368.80	370.69	369.29	363.75	16160.25			
S.1047	S.1049	J.1051	S.1053	J.1055R	J.1057	S.1059	J.1060R	S.1061	J.1062C	J.1063	J.1064	S.1066	J.1067	S.1069	J.1070	S.1071	S.1072	S.1073	S.1074	J.1080	S.1081R	J.1082	J.1084	S.1087	S.1089				
15614.90	15623.40	15634.59	15666.59	15688.06	15706.76	15713.76	15729.76	15734.72	15745.20	15761.19	15765.41	15782.91	15798.91	15830.91	15845.18	15861.17	15877.17	15893.17	15908.53	16004.52	16020.52	16036.52	16066.78	16113.28	16144.46	16160.25			
28°	13° 5'	19°	18° 5'	6°	14.05	15.98	12.42	131.59	6°	120.26	2°	10.28	AD=4,34m																



120	121	122	123	124	125			
42.1	43	43.1		44	44.1			
DP	DP	VOIR PLAN ML254-6	VOIR PLAN COMB254-9	VOIR PLAN ML254-6	VOIR PLAN ML254-6			
AL 33		AL 163	AL 32	AL 32	DP AL 24	AL 23	AL 22	AL 21
Dalles beton 8.40m			Bldm sur 315.07m		Dalles beton 4.80m			Lestage 30m

DIAMETRE NOMINAL DE LA CANALISATION

450 mm

ARTICLES 4 ET 6 DE L'ARRETE DE SECURITE
DU 11 MAI 1970
MODIFIES PAR ARRETES
DU 3 AOUT 1977 ET DU 3 MARS 1980

**CATEGORIES DES EMPLACEMENTS
DE LA CANALISATION**

A LA POSE DEVIATION
EMPLACEMENT DE LA CATEGORIE A

Tubes....	DN 450	Tubes....
Diametre....	457.2 mm	Diametre....
Epaisseur....	5.5 mm	Epaisseur....
Nuance....	X 63	Nuance....
Pms....	67.7 bars	Pms....
Pu....	89.6 bars	Pu....
Revetement....	Bitume de Petrole	Revetement....

EMPLACEMENT DE LA CATEGORIE B

Tubes....	DN 450	Tubes....
Diametre....	457.2 mm	Diametre....
Epaisseur....	6.3 mm	Epaisseur....
Nuance....	X 63	Nuance....
Pms....	67.7 bars	Pms....
Pu....	102.7 bars	Pu....
Revetement....	Bitume de Petrole	Revetement....

EMPLACEMENT DE LA CATEGORIE C

Traversee du Rhone

Tubes....	DN 450	Tubes....	DN 450
Diametre....	457.2 mm	Diametre....	457.2 mm
Epaisseur....	9.4 mm	Epaisseur....	13.2 mm
Nuance....	X 63	Nuance....	X 63
Pms....	67.7 bars	Pms....	67.7 bars
Pu....	153.2 bars	Pu....	153.2 bars
Revetement....	Bitume de Petrole	Revetement....	Bitume de Petrole

EXTRAITS
DES
DOCUMENTS
DE
RECOLEMENT

EXTRAITS
DES
MESURES
EFFECTUEES
EN 2004

CARACTERISTIQUE DES TUBES

LONGUEURS CUMULEES DEPUIS
L'ORIGINE (cf carnets de soudures)

NUMEROS DES BORNES ORIGINE
ACTUEL

NUMEROS DES SOUDURES

ALIGNEMENTS ET ANGLES (en degres)

TRACE PLANIMETRIQUE
ET
PARCELLAIRE

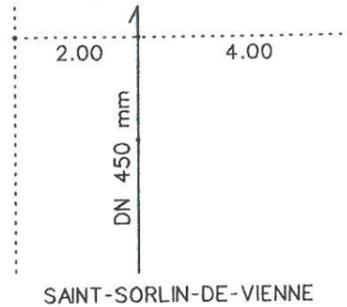
PLAN ETABLI EN
COORDONNEES
LAMBERT 2 ETENDU

ALTITUDES
NGF
NORMALES

ECHELLE : 1/2000

LARGEUR COUVERTE
320 m

Largeur de la bande
de Servitude
SAINT-CHAMOND



Cat. C

B06

ALTITUDES NGF DU TERRAIN NATUREL

NUMERO DES POINTS DETECTES

PROFONDEUR NGF (SONDAGE)
PROFONDEUR RELATIVE (DETECTION)

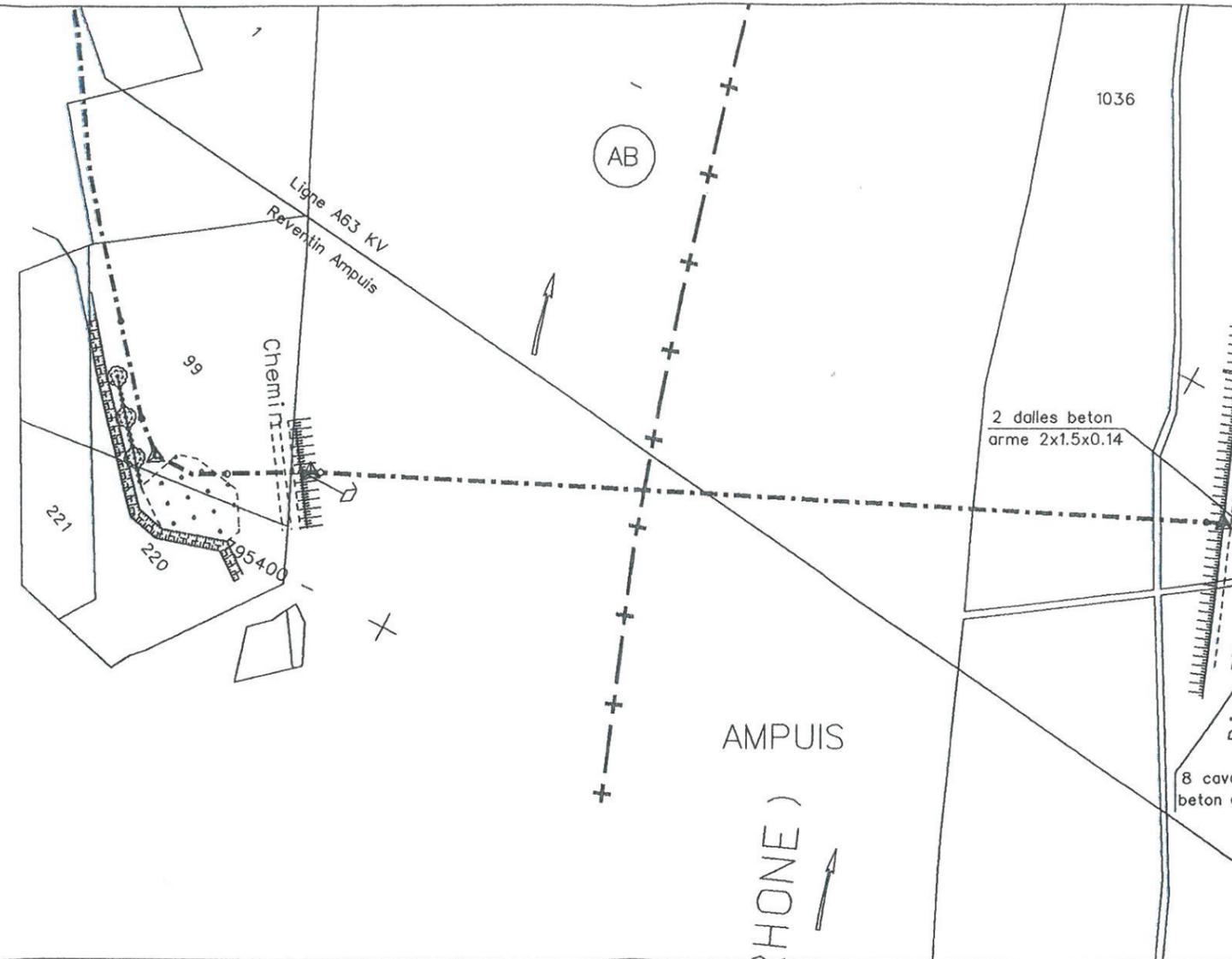
REPERES STABLES

NUMERO DES TRAVERSEES

NUMERO ET SECTION
DES PARCELLES ACTUELLES

NUMERO ET SECTION
DES PARCELLES D'ORIGINE

TRAVAUX D'AMENAGEMENT APRES POSE
(DEPLACEMENT, PROTECTION, etc...)



150.80

1

4.48

DP

AT 1036

DP

GAZ DE FRANCE

SERVICE NATIONAL
23, rue PHILIBERT DELORME
75840 PARIS Cedex 17

CANALISATION DE TRANSPORT DE GAZ

SAINT-SORLIN-DE-VIENNE
SAINT-CHAMOND

DIAMETRE : 450 mm

PLAN CONTINU
PARCELLAIRE RENOVE (2004)

ARCHIVES TECHNIQUES DE POSE (1978)

ECHELLE : 1/2000

COMMUNE D'AMPUIS

du PK 8 728 au PK 10 480
Bornes 62 a 71

DEPARTEMENT DU RHONE

ETABLI PAR	REALISATION	MODIFICATIONS	
		DATE	NATURE
SCP Yves MAILLOT 115 rue Garibaldi 69006 LYON Tel. 04 78 24 24 40 Fax. 04 78 52 23 36	Societe G.T.M. B.T.P. 61 Av. Jules Quentin 92 NANTERRE	juin 08	MHS categories FV
Reference : 3461			
DATE : AVRIL 2004	Juin a Decembre 1978		

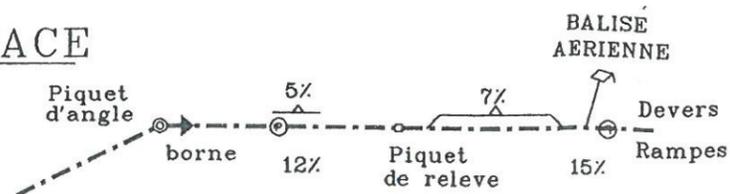


Direction Transport
Region Centre Est
33, rue Petrequin BP 6407 69413 Lyon Cedex 06

C.L75.4.R

LEGENDE

TRACE



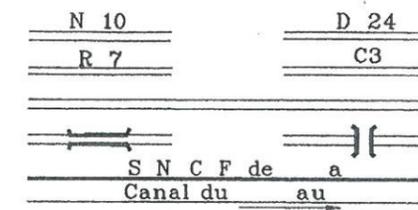
Les obstacles ou constructions de caractere exceptionnel non mentionnes dans cette legende seront indiques en toutes lettres sur le plan

LIMITES ADMINISTRATIVES

— + — + — +	COMMUNES
— · — · — ·	LIEUX DITS
— — — — —	SECTIONNES
— — — — —	PARCELLES
— · — · — ·	LIMITES DE CULTURE DANS LA PARCELLE

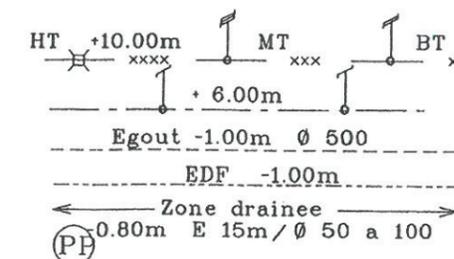
VOIES DE COMMUNICATION

ROUTE NATIONALE CHEMIN DEPARTEMENTAL
CHEMIN RURAL ou COMMUNAL
CHEMIN D'EXPLOITATION
PASSAGE SUPERIEUR PASSAGE INFERIEUR
LIGNE de CHEMIN de FER S.N.C.F.
CANAL FLEUVE et RIVIERE NAVIGABLE



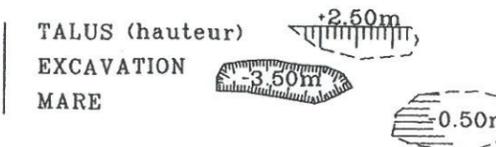
CABLES-CANALISATIONS

LIGNE ELECTRIQUE HT MT BT
POSTES et TELECOMMUNICATIONS
CANALISATION SOUTERRAINE
CABLE SOUTERRAIN
DRAINAGE
PRISE DE POTENTIEL



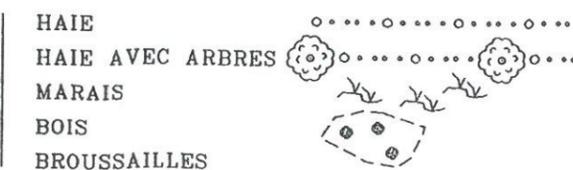
ACCIDENTS DE TERRAIN

FOSSE (profondeur) Fosse -1.00m
DEBLAI (profondeur maxi)
REMBLAI (hauteur maxi)



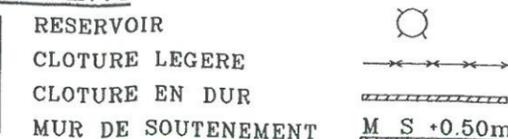
VEGETATION CULTURES

TERRE PRE FRICHE (T) (P) (F)
JARDIN VERGER (J) (VE)
BOIS (B) (Vi)
ARBRE ISOLE



BATIMENTS-CONSTRUCTIONS DIVERS

CONSTRUCTION
HANGAR
CALVAIRE ou MONUMENT
CIMETIERE



cat B

Cat. B

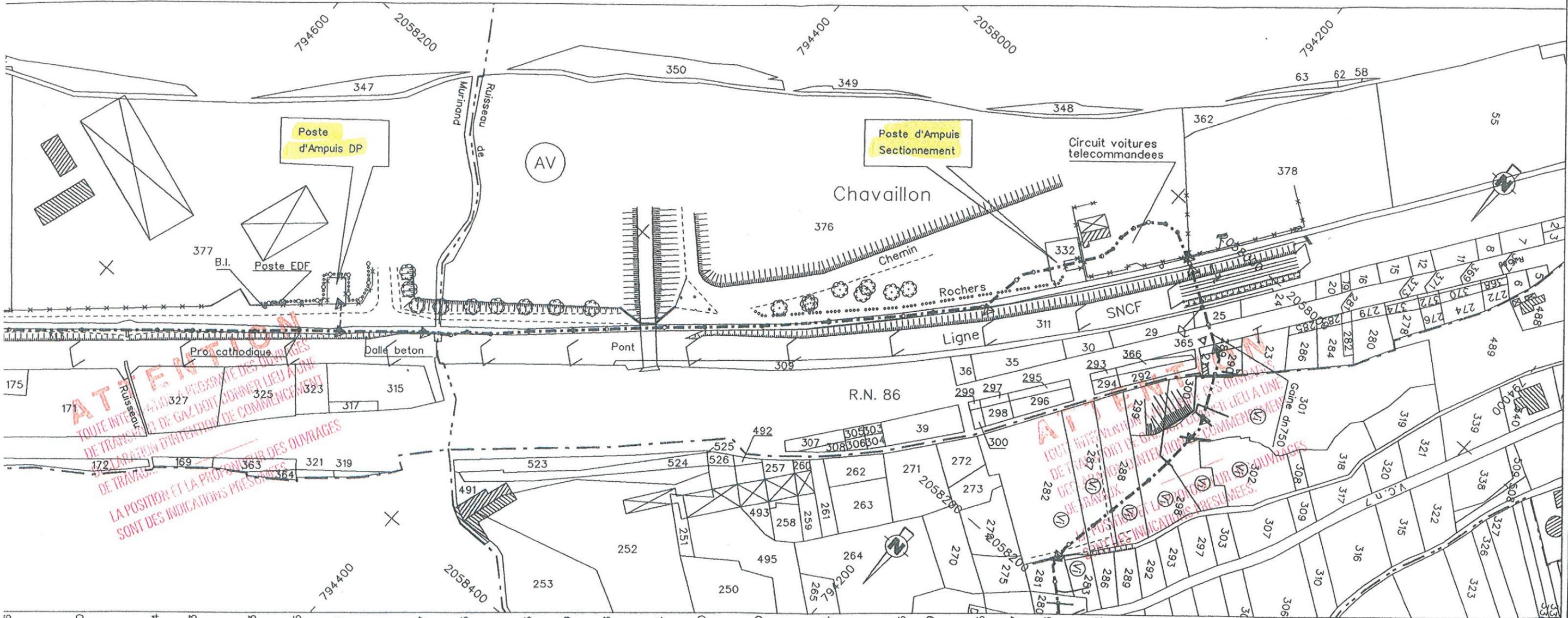
Gaine Acier
dn 750 L: 50.50m

10046.21 10349.92 10433.88 10480

B067 B068 B069 B070+BA70
B069A B071

S1248 IS1283bis

CHG33 CHD28 CHG38



ATTENTION
 TOUJOURS EN PROXIMITE DES OUVRAGES
 DE TRAVAIL DE GAZ DOIT DONNER LIEU A UNE
 DECLARATION D'INTENTION DE COMMENCEMENT
 DE TRAVAIL
 LA POSITION ET LA PROFONDEUR DES OUVRAGES
 SONT DES INDICATIONS PRESUMEEES.

ATTENTION
 TOUJOURS EN PROXIMITE DES OUVRAGES
 DE TRAVAIL DE GAZ DOIT DONNER LIEU A UNE
 DECLARATION D'INTENTION DE COMMENCEMENT
 DE TRAVAIL
 LA POSITION ET LA PROFONDEUR DES OUVRAGES
 SONT DES INDICATIONS PRESUMEEES.

150.06	150.30	150.44	150.53	150.73	150.75	151.18	151.37	151.33	151.33	151.49	151.78	151.84	150.70	149.70	149.34	148.95	148.89	148.85	148.67	149.66	147.72	148.63	148.50	148.83	148.81	150.05	151.06	
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	51	52
1.58	1.78	1.38	1.58	1.50		0.93	1.68	1.43	1.48	2.38	2.68	2.58	1.88	1.18	1.08	0.98	0.93	1.68	1.93		1.28	2.23	2.58	1.13	1.12	3.08	3.53	

SPIT 2

DP	AV 376	AV 332	AV 376	DP	AV 309	AV 25	DP	AV 289	AV 290
----	--------	--------	--------	----	--------	-------	----	--------	--------

9632.84

B065

B066

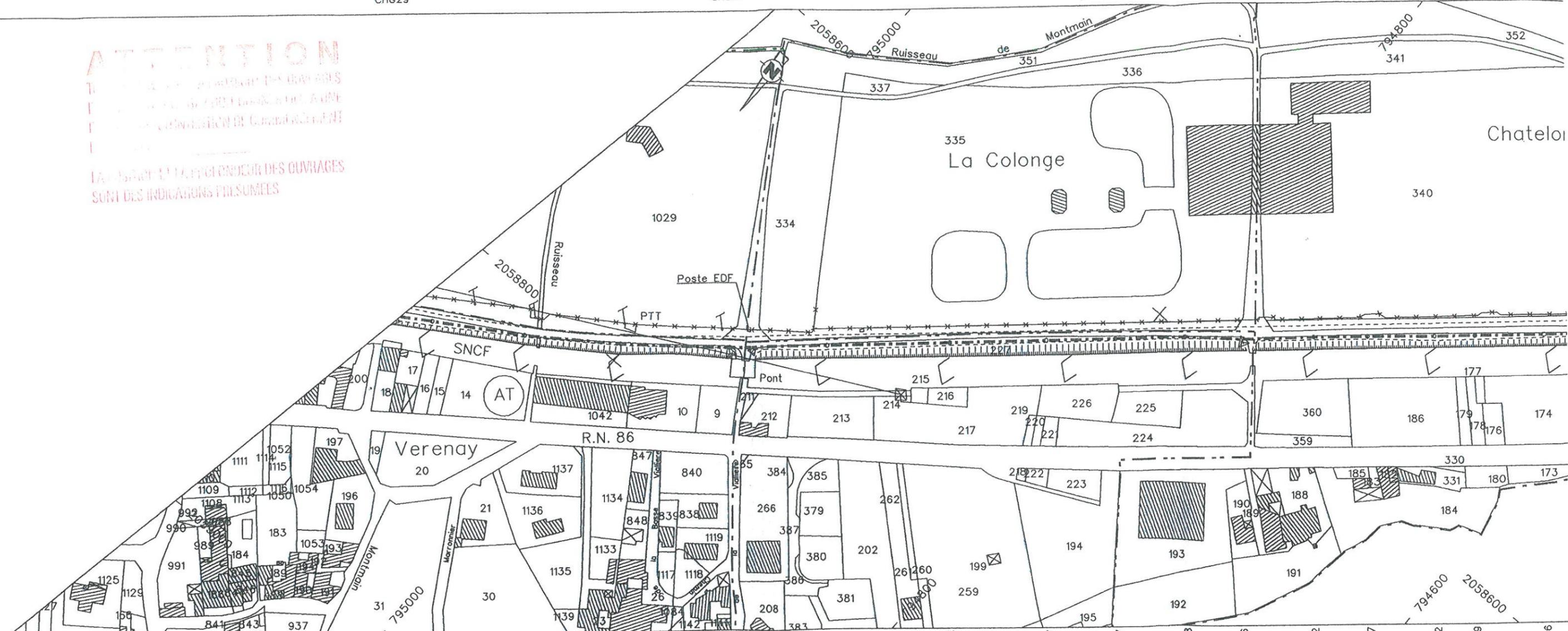
S1212

CHG29

CHG4

ATTENTION

Les dimensions et les profondeurs des ouvrages sont des indications présumées



151.97	151.40	150.53	150.22	150.04	150.02	149.87	149.67	149.58	149.36	149.32	149.47	149.62	149.79	149.96
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1.98	1.78	1.43	1.78	1.78	1.98	2.08	1.98	1.78	1.63	0.98	1.08	1.08	1.53	1.68

SPIT 1

DP	AT 210	DP	AV 227	DP	AV 313
----	--------	----	--------	----	--------

Cat. B

Gaine Beton
dn 700 L: 7.40m

9027

9192.57

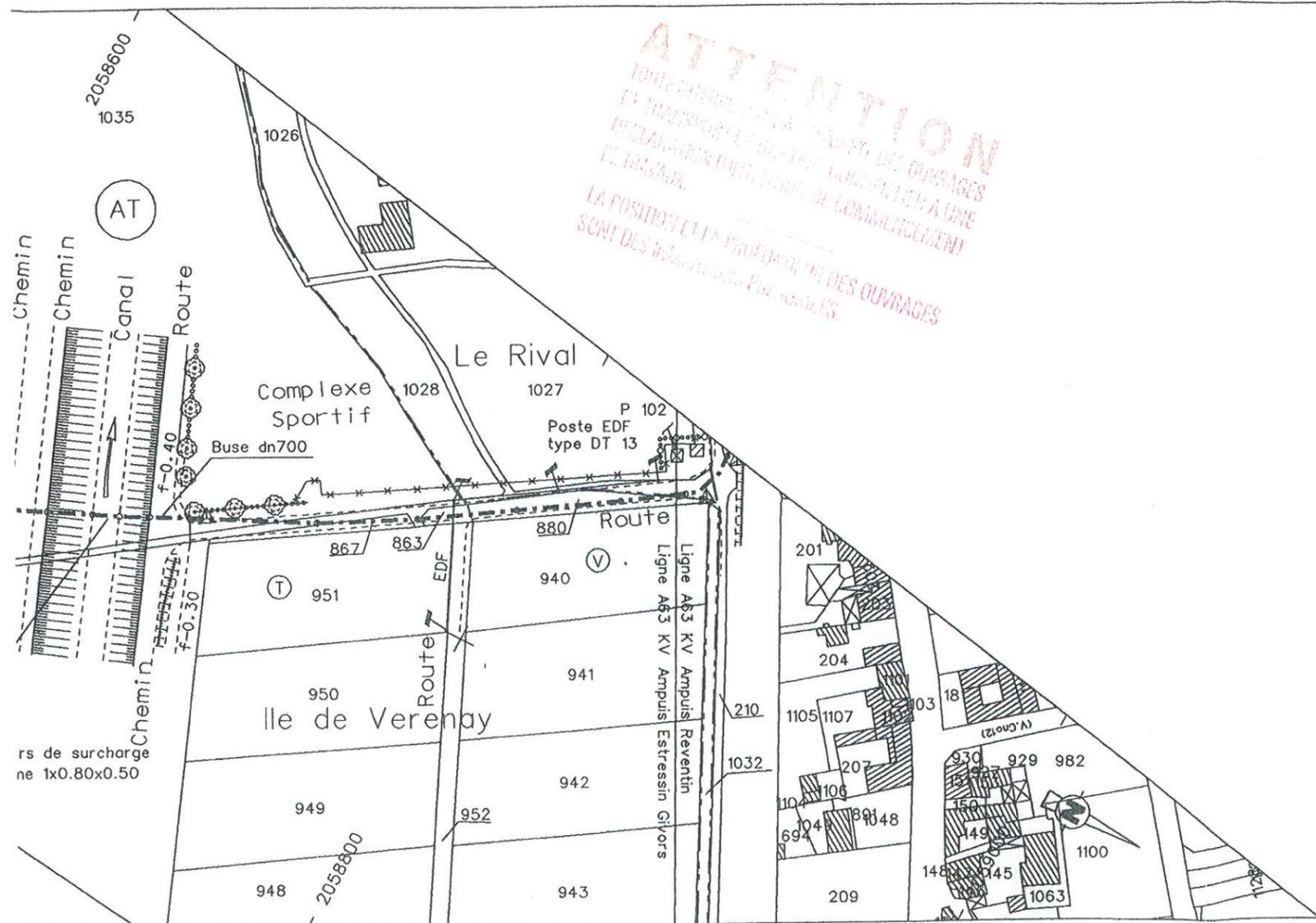
B063
Piquet 63 avec plaque

B064+pp
B064A

S1175

CHG7

CHG31 CHG29



ATTENTION
 TOUTE INTERFERENCE ENTRE DES OUVRAGES
 ET TRANSPORT D'EAU PEUT CONDUIRE A UNE
 DELAIANCE D'UN DUREE DE COMMENCEMENT
 LE TRAVAIL.
 LA POSITION ET LA PROFONDEUR DES OUVRAGES
 SONT DES INDICATEURS PRELIMINAIRES.

N
 LA PROPRIETE
 GAZ DO
 AUTHENTIQUE
 LA PROPRIETE
 INDICATEUR

150.29	146.17	148.15	148.87	149.20	149.63	150.55	151.63	152.27
2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.33	2.68	1.78	1.63	1.43	1.33	1.38	1.28	1.58

AT 1035	DP	AT867	DP	AT863	AT 880	DP	AT 210
---------	----	-------	----	-------	--------	----	--------

DIAMETRE NOMINAL DE LA CANALISATION

450 mm

ARTICLES 4 ET 6 DE L'ARRETE DE SECURITE
DU 11 MAI 1970
MODIFIES PAR ARRETES
DU 3 AOUT 1977 ET DU 3 MARS 1980

CATEGORIES DES EMPLACEMENTS
DE LA CANALISATION

A LA POSE		DEVIATION	
EMPLACEMENT DE LA CATEGORIE A			
Tubes....	DN 450	Tubes....	
Diametre....	457.2 mm	Diametre....	
Epaisseur....	5.5 mm	Epaisseur....	
Nuance....	X 63	Nuance....	
Pms....	67.7 bars	Pms....	
Pu....	89.6 bars	Pu....	
Revetement....	Bitume de Petrole	Revetement....	

EMPLACEMENT DE LA CATEGORIE B			
Tubes....	DN 450	Tubes....	
Diametre....	457.2 mm	Diametre....	
Epaisseur....	6.3 mm	Epaisseur....	
Nuance....	X 63	Nuance....	
Pms....	67.7 bars	Pms....	
Pu....	102.7 bars	Pu....	
Revetement....	Bitume de Petrole	Revetement....	

EMPLACEMENT DE LA CATEGORIE C			
Tubes....	DN 450	Tubes....	
Diametre....	457.2 mm	Diametre....	
Epaisseur....	9.4 mm	Epaisseur....	
Nuance....	X 63	Nuance....	
Pms....	67.7 bars	Pms....	
Pu....	153.2 bars	Pu....	
Revetement....	Bitume de Petrole	Revetement....	

EXTRAITS
DES
DOCUMENTS
DE
RECOLEMENT

EXTRAITS
DES
MESURES
EFFECTUEES
EN 2004

CARACTERISTIQUE DES TUBES	Cat. B	Cat. B	CAT A	Cat. A	Cat. B	Cat. A	Cat					
	Gaine Acier dn 750 L: 50.50m			Dalles Beton L:7.70m		Dalles Bet L:7.70m						
LONGUEURS CUMULEES DEPUIS L'ORIGINE (cf carnets de soudures)	10480			10619.29	10709.42 10721.58	1080						
NUMEROS DES BORNES ORIGINE ACTUEL	B072 B073			B074	B075 B076	B077 B078						
NUMEROS DES SOUDURES												
ALIGNEMENTS ET ANGLES (en degres)	CHD27 CHD10 CHG29CHG29 CHG											
TRACE PLANIMETRIQUE ET PARCELLAIRE PLAN ETABLI EN COORDONNEES LAMBERT 2 ETENDU ALTITUDES NGF NORMALES ECHELLE : 1/2000 LARGEUR COUVERTE 320 m Largeur de la bande de Servitude SAINT-CHAMOND SAINT-SORLIN-DE-VIENNE												
ALTITUDES NGF DU TERRAIN NATUREL	159.80			168.17	180.20	187.35	192.75	210.93	221.65	238.01	249.88	
NUMERO DES POINTS DETECTES	1			2	3	4	5	6	7	8	9	
PROFONDEUR NGF (SONDAGE) PROFONDEUR RELATIVE (DETECTION)				0.83	1.28	1.43	1.23	3.28	1.38	1.22	1.73	
REPERS STABLES	Spit 1							Spit 2				
NUMERO DES TRAVERSEES												
NUMERO ET SECTION DES PARCELLES ACTUELLES	AR 301			AR298AR298	AR288AR288	AR287AR287	AR282AR282	AR281AR281	AR280AR280	DP AR 279	AR 278	DP AR
NUMERO ET SECTION DES PARCELLES D'ORIGINE	AR 301			AR298AR298	AR288AR288	AR287AR287	AR282AR282	AR281AR281	AR280AR280	DP AR 279	AR 278	DP AR
TRAVAUX D'AMENAGEMENT APRES POSE (DEPLACEMENT, PROTECTION, etc...)	Voir Plan particulier Traversee SNCF 1/500 : GL 75-2											

GAZ DE FRANCE

SERVICE NATIONAL
23, rue PHILIBERT DELORME
75840 PARIS Cedex 17

CANALISATION DE TRANSPORT DE GAZ

SAINT-SORLIN-DE-VIENNE
SAINT-CHAMOND

DIAMETRE : 450 mm

PLAN CONTINU
PARCELLAIRE RENOVE (2004)

ARCHIVES TECHNIQUES DE POSE (1978)

ECHELLE : 1/2000

COMMUNE D'AMPUIS

du PK 10 480 au PK 15 162

Bornes 72 a 118

DEPARTEMENT DU RHONE

ATTENTION
TOUTE INTERVENTION A PROCHAINE DES COLONNES
DE TRANSPORT DE GAZ DOIT ETRE REALISEE
DEMANDE A L'AGENCE REGIONALE DE COMMERCIALISATION
DE TRAVAIL.
LA POSITION ET LA PROFONDEUR DES OUVRAGES
SONT DES INDICATEURS PRECIS.

ETABLI PAR	REALISATION	MODIFICATIONS	
		DATE	NATURE
SCP Yves MAILLOT 115 rue Garibaldi 69006 LYON Tel. 04 78 24 24 40 Fax. 04 78 52 23 36	Societe G.T.M. B.T.P. 61 Av. Jules Quentin 92 NANTERRE	3.06.08	MAS <i>concretes</i> EV
Reference : 3461			
DATE : AVRIL 2004	Juin a Decembre 1978		

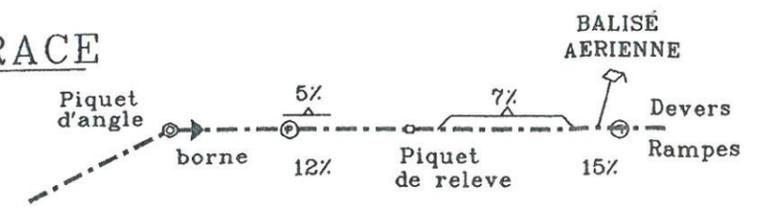


Direction Transport
Region Centre Est
33 rue Petrequin BP 6407 69413 Lyon Cedex 06

C.L75.5.R

LEGENDE

TRACE



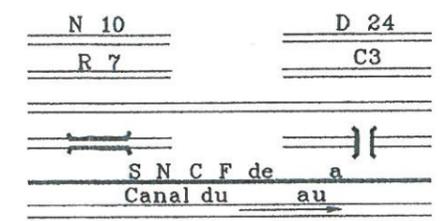
Les obstacles ou constructions de caractere exceptionnel non mentionnes dans cette legende seront indiques en toutes lettres sur le plan

LIMITES ADMINISTRATIVES

- +---+---+ COMMUNES
- -- -- -- -- SECTIONS
- -- -- -- -- PARCELLES
- -- -- -- -- LIEUX DITS
- -- -- -- -- LIMITES DE CULTURE DANS LA PARCELLE

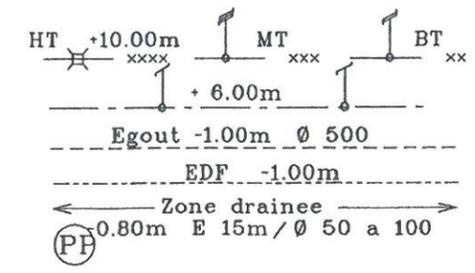
VOIES DE COMMUNICATION

- ROUTE NATIONALE
- CHEMIN DEPARTEMENTAL
- CHEMIN RURAL ou COMMUNAL
- CHEMIN D'EXPLOITATION
- PASSAGE SUPERIEUR
- PASSAGE INFERIEUR
- LIGNE de CHEMIN de FER S.N.C.F.
- CANAL FLEUVE et RIVIERE NAVIGABLE



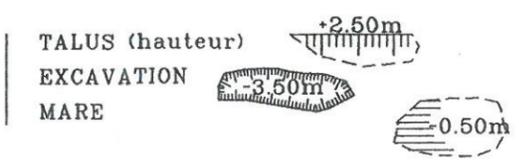
CABLES-CANALISATIONS

- LIGNE ELECTRIQUE HT MT BT
- POSTES et TELECOMMUNICATIONS
- CANALISATION SOUTERRAINE
- CABLE SOUTERRAIN
- DRAINAGE
- PRISE DE POTENTIEL



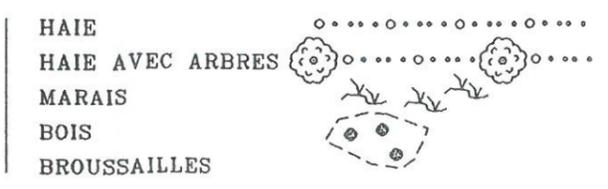
ACCIDENTS DE TERRAIN

- FOSSE (profondeur) Fosse -1.00m
- DEBLAI (profondeur maxi)
- REMBLAI (hauteur maxi)



VEGETATION CULTURES

- TERRE PRE FRICHE (T) (P) (F)
- JARDIN VERGER (J) (VE)
- BOIS (B)
- VIGNE (Vi)
- ARBRE ISOLE



BATIMENTS-CONSTRUCTIONS DIVERS

- CONSTRUCTION
- HANGAR
- CALVAIRE ou MONUMENT
- CIMETIERE
- RESERVOIR
- CLOTURE LEGERE
- CLOTURE EN DUR
- MUR DE SOUTÈNEMENT M S +0.50m

Grillage Avert.

Grillage Avert. L:6.00m

Gaine Beton dn750 L:10.89m Ave

702.04

11964.29

12151.35

12163.46

33

B084

B085+BA85
B086+pp

1369

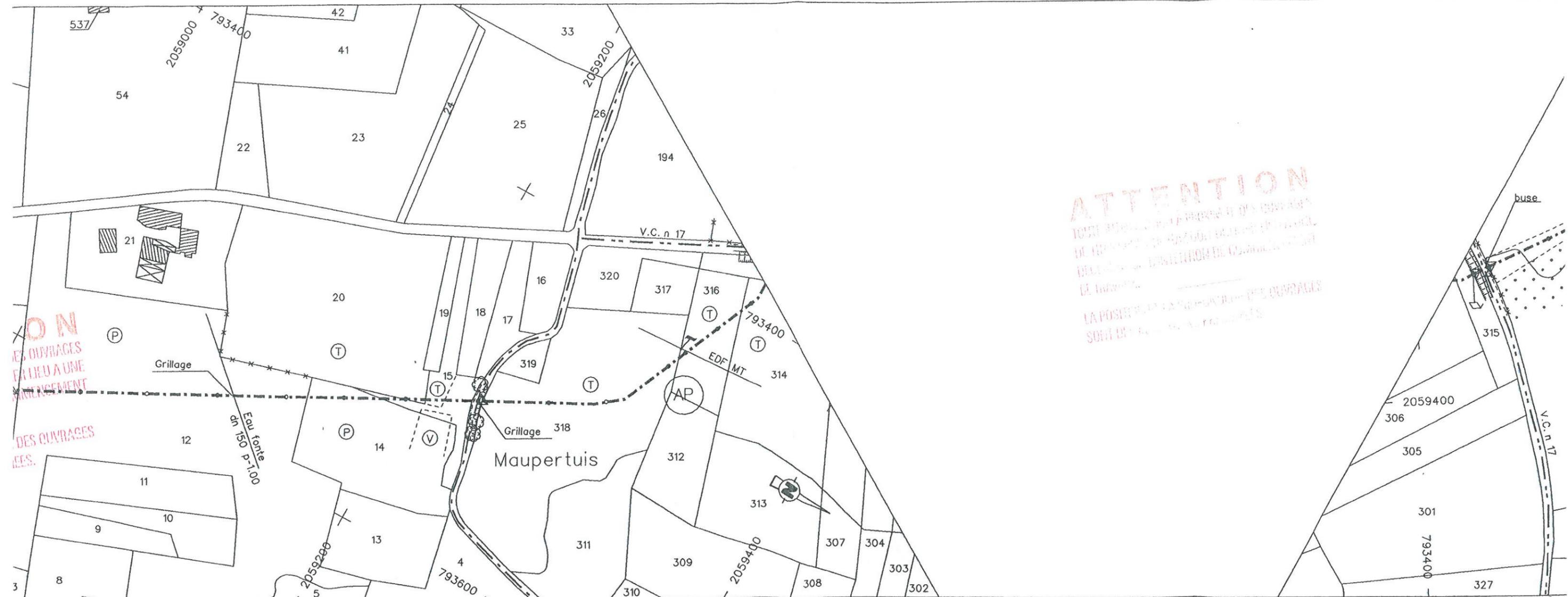
S1392

S1409

CHG19 CHG19

CHG25

CHG22



ATTENTION
TOUTE INTERVENTION DE TRAVAUX DE RESEAU DE DISTRIBUTION DE COURANT ELECTRIQUE DOIT ETRE REALISEE EN RESPECTANT LE DIRECTION DE COURANT ELECTRIQUE.
LA POSITION DE LA SOMMAIRE DES OUVRAGES SOIT DEPRENDRE DE LA PLAN.

NON
DES OUVRAGES FAIT LIEU A UNE SANS RENSEIGNEMENT
DES OUVRAGES REES.

343.45	343.48	340.25	341.00	346.31	350.02	351.84	356.97	360.33	362.38	362.66	362.88	362.79	358.73	349.35
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
1.68	1.58	1.63	1.63	1.48	1.73	1.23	1.58	1.38	1.13	1.08	1.18	1.33	1.08	1.33

Spit 4

AR 12	AR 14	AR15	AR20	AR 15	DP	AP 318	AP 316	AP 314	AP315	DP	AP195
AR 12	AR 14	AR15	AR20	AR 15	DP	AP 318	AP 316	AP 314	AP315	DP	AP195

Cat. A

Grillage Avert.

Grillage Avert. L:6.00M

Dalles Beton L:9.80m

Dalles Beton L:7.00m

11362.58

11562.61

B078A

B079+BA79

B080

B080A

BA80

B081

B082+BA82

B

S1340

S1357

CHD19

CHD23

CHG12

CHD23

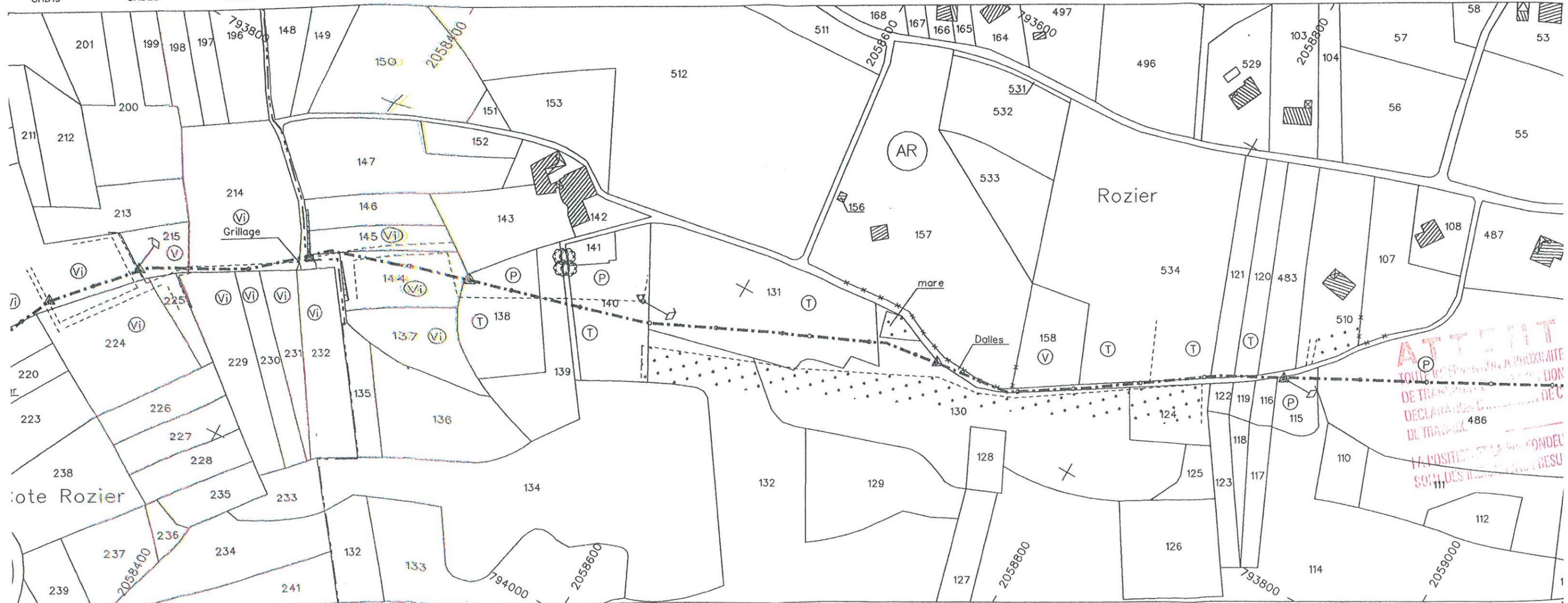
CHG8

CHD16

CHG24

CHG3

CHD6

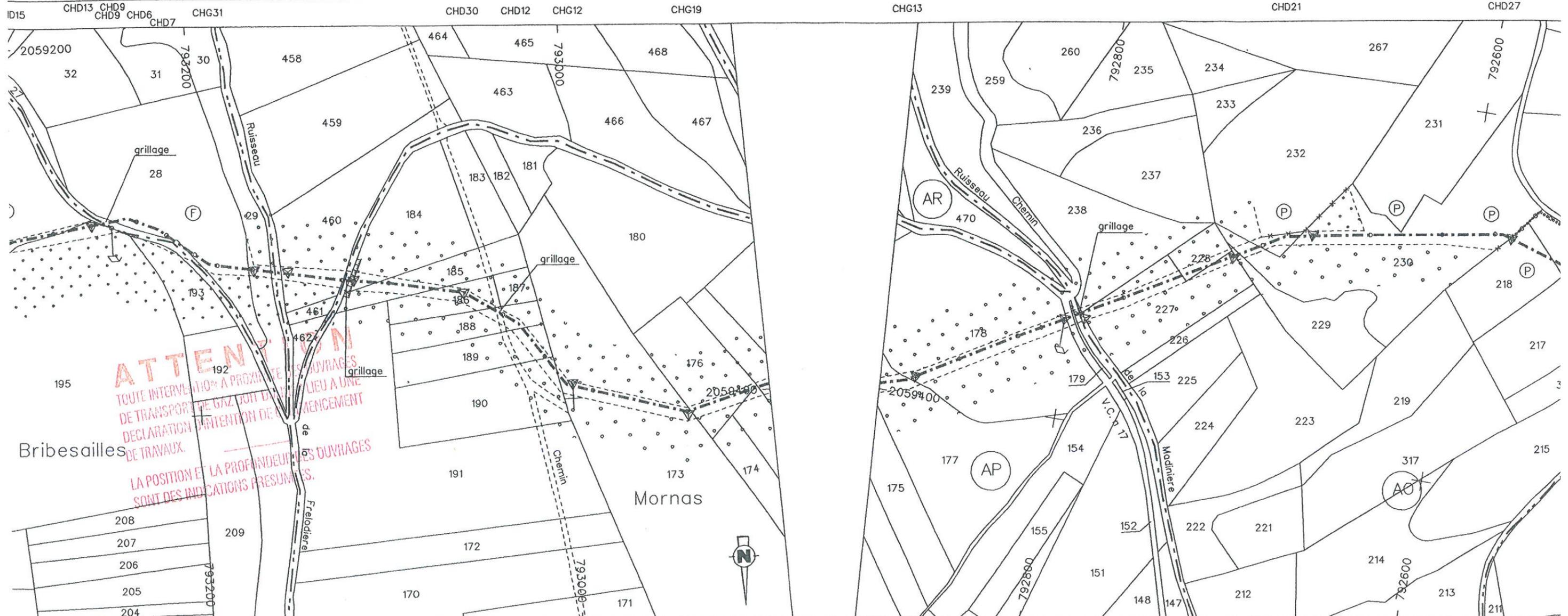


290.55	297.00	302.06	307.24	311.07	315.82	317.01	323.46	327.60	329.68	331.79	333.29	334.40	334.28	334.24	334.02	333.19	332.59	331.43	331.11	331.33	331.32	331.21	331.08	332.41	334.72	337.66
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.28	1.28	0.58	1.58	1.38	2.13	1.83	1.58	1.43	1.33	1.58	1.43	1.58	1.58	1.43	1.38	1.58	1.58	1.58	1.58	1.48	1.63	1.78	1.68	1.48	1.53	1.63

Spit 3

AR 216	AR 215	AR 214	DP	AR145	AR 144	AR 138	AR139	DP	AR 140	AR 131	AR 130	DP	DP	AR159	AR534	AR121	AR120	DP	DP	AR115	AR 486
AR 216	AR 215	AR 214	DP	AR145	AR 144	AR 138	AR139	DP	AR 140	AR 131	AR 130	DP	DP	AR157	AR159	AR121	AR120	DP	DP	AR115	AR 486

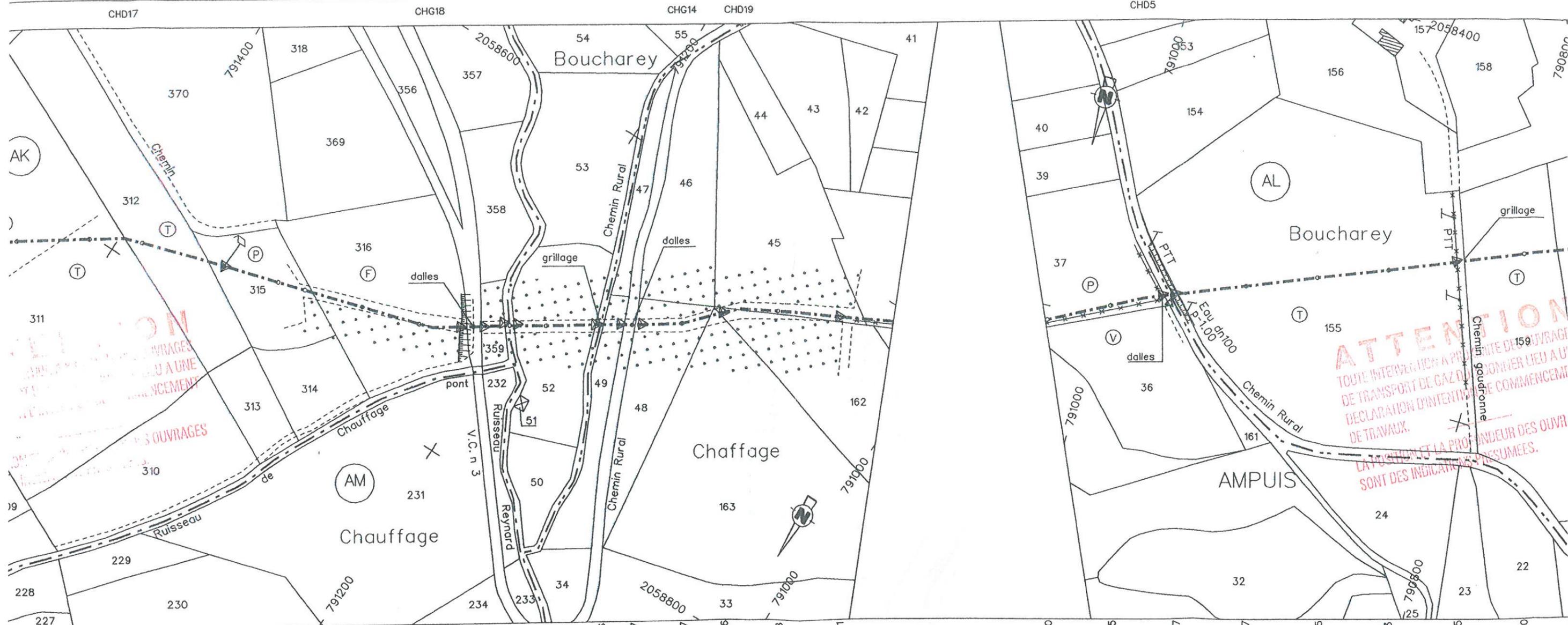
rt. A	Cat. A		Grillage Avert. L:6.00m		Grillage Avert. L:4.00m		Grillage Avert. L:5.00m		Grillage Avert. L:6.00m			
12401.69	12594.47		12158.05		12993.7							
B087 BA87	B088	B089	B090	B090A	B091	B092	B092A	B093+BA93 B094	B094A	B095	B096	
S7		S1443		S17		S1467						
ID15	CHD13	CHD9	CHD6	CHD7	CHG31	CHD30	CHD12	CHG12	CHG19	CHG13	CHD21	CHD27



333.48	328.27	321.26	318.35	315.23	312.55	305.18	318.45	326.77	344.30	347.90	350.38	351.39	350.47	342.12	337.92	330.90	323.96	312.14	301.17	314.73	342.46	345.80	349.89	353.81	358.38	361.85
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
1.53	1.98	1.58	1.58	1.43	1.53	4.03	1.78	1.38	1.20	1.08	1.58	1.53	1.58	1.18	1.48	1.53	1.38	1.78	1.93	1.08	1.13	1.48	1.33	1.28	1.68	1.28

4	AP195	AR 28	AR29	DP AR460	DP	AP 184	AP186	AP188	AP189	AP190	AP 173	AP 176	AP175	AP 177	AP 178	AP 179	DP	DP	DP	AO 227	AO228	AO229	AO230	AO232	AO 230	AO 218
4	AP195	AR 28	AR29	DP AR460	DP	AP184	AP186	AP188	AP189	AP190	AP 173	AP 176	AP175	AP 177	AP 178	AP 179	DP	DP	DP	AO 227	AO228	AO229	AO230	AO232	AO 230	AO 218

Cat. A	Cat. B	Cat. A	Cat. B	Cat. A	Cat. B	Cat. A
	Dalles Beton L:7.70m	Grillage Avert. L:4	Dalles Beton L:6.30m		Dalles Beton L:9.80m	Grillage Avert. L:8.00m
	14611.19	14628.80 14687.14	14710.10		14911.36	14923.55
BO108B+BA109	BO109 BO110	BO111 BO112	BO113 BO114	BO115A	BO115B	BO116+pp BO117
	S1612					S1633
CHD17	CHG18	CHG14	CHD19			CHD5



368.61	365.90	363.94	359.74	353.12	349.51	341.30	331.78	320.62	314.99	318.72	329.36	337.67	348.97	354.36	361.28	365.01	366.20	366.45	365.97	362.27	360.35	361.83	362.45	358.40
122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146
1.28	1.28	1.33	1.58	1.78	1.38	1.58	1.38	1.43	1.18	1.78	2.78	1.18	1.28	1.43	1.23	1.18	1.18	1.43	2.18	1.58	1.28	1.38	1.53	1.38

Spit 7

II	AK 312	AK 315	AK 316	DP	AK359	DP	AL 52	DP	AL 49	DP	AL 48	AL 163	AL 162		AL 37		DP		AL 155		AL 159	A
II	AK 312	AK 315	AK 316	DP	AK359	DP		DP	DP								DP					

Cat. A Cat. B

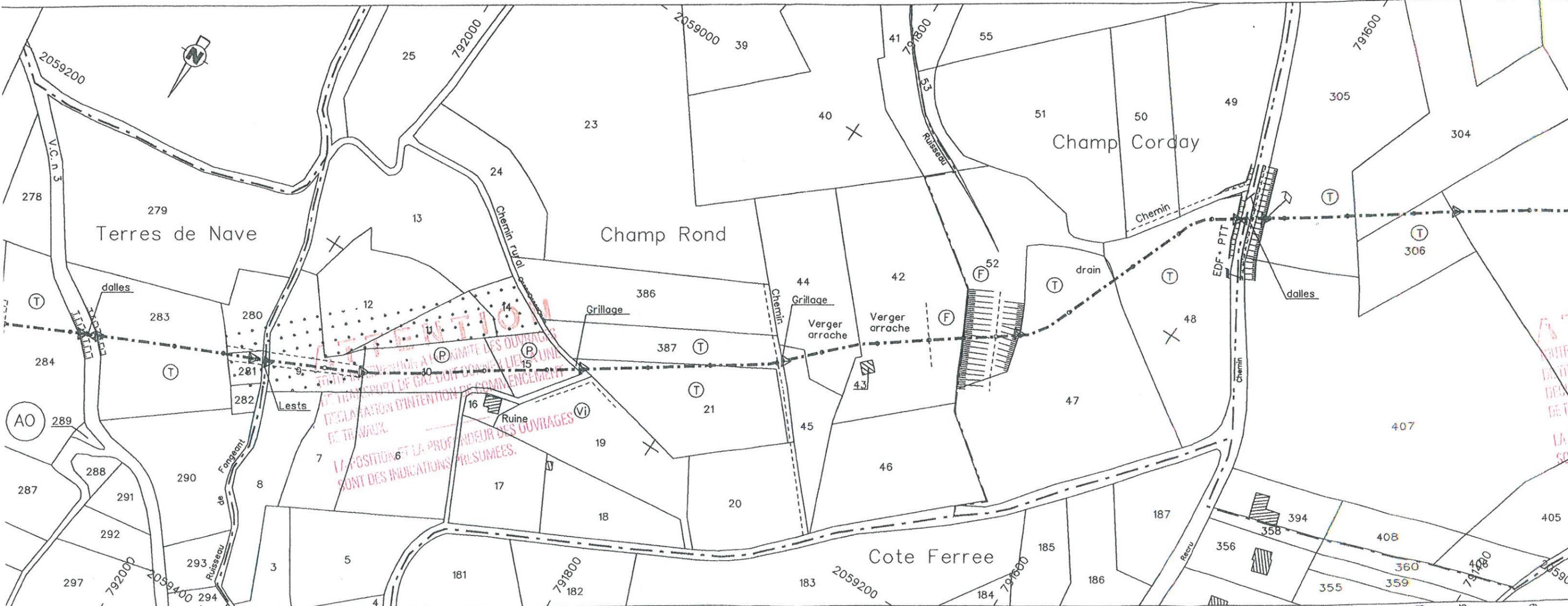
Dalles Beton 0.5x0.7x0.1 L:10.90m Cavaliers de lestage L:6.60m Grillage Avert. L:6.00m Grillage Avert. L:5.00m Dalles Beton 0.7x0.6x0.1 L:7.70m

13517.90 13798.94 14024.26 14160.88 14172.24

B0100 B0101 B0102 B0103 B0103A B0104 B0105 B0106 B0107 B0108+BA108 B0108A

S1514 S1539 S1560 S1573

CHG11 CHG11 CHD9 CHG22 CHG15 CHD17 CHD20



334.94	347.52	338.99	334.46	330.28	339.95	351.04	355.04	350.75	349.11	352.03	357.36	361.65	364.77	366.39	367.24	365.09	357.12	364.13	363.80	367.51	368.72	371.43	372.85	373.01	373.13	371.09
15	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
1.13	1.73	1.68	2.28	1.58	0.98	1.88	1.53	1.38	1.68	1.88	1.23	1.48	1.78	1.78	1.43	1.28	2.18	1.58	1.63	1.53	1.63		1.36	1.48	1.78	1.38

Spit 5 Spit 6

AO 284	DP	AO 283	A0281/A0281	DP	AK 9	AK 10	AK 15	DP	AK 21	AK 387	AK45	AK 44	AK 42	AK 52	AK 47	AK 48	DP	AK 305	AK 304	AK 306	AP
AO 284	DP	AO 283	A0281/A0281	DP	AK 9	AK 10	AK 15	DP	AK 21	AK 22	AK45	AK 44	AK 42	AK 52	AK 47	AK 48	DP	AK 305	AK 304	AK 306	AP